Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 182 (9953) | Среда, 1 августа 1945 г. | ЦЕНА 20 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Обращение работников заводов № 736, № 739, завода «Каучук» и завода «Красный треугольник» ко всем работникам резиновой промышленности Советского Союза (1 стр.).

Указы Президиума Верховного Совета СССР (1 и 2 стр.).

Отдаленная гибридизация растений (2 стр.).

По призыву саратовских механизаторов и воронежских колхозников (2 стр.).

Усилить темпы восстановления южной металлургии (3 стр.).

Г. Мдивани. — В Боснии и Герцеговине (3 стр.).

В. Семенов.—К 75-летию русского военного воздухоплавания (3 стр.).

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН: **Е. Ячник.**— Неразрывная связь (3 стр.).

Выпуск вечерних школ рабочей молодежи (3 стр.).

К поездке делегации советских женщин в Болгарию (2 стр.).

Коммюнике (4 стр.).

Бельгийский учёный о Советском Союзе (4 стр.).

Доклад комитета по расследованию внешней политики Финляндии с 1938 года (4 стр.).

Пресс-конференция в югославском совете министров (4 стр.).

«Вапаа сана» критикует деятельность Хорнборга (4 стр.).

Обращение группы польских военнослужащих к польским солдатам, лётчикам и морякам в Англии (4 стр.).

Протест против происков профашистских польских эмигрантов в Канаде (4 стр.).

Война на Тихом океане (4 стр.).

Состав нового шведского правительства (4 стр.).

Славен труд наших железнодорожников

За успешное выполнение заданий Правительства и военного командования по организации перевозок оборонных и народнохозяйственных грузов в период Великой Отечественной войны большая группа советских железнодорожников награждена орденами и медалями Советского Союза. Эта высокая оценка героического труда работников транспорта тем более знаменательна, что она совпадает с исторической датой. Десять лет назад, 30 июля 1935 года, на приёме в Кремле железнодорожники услышали вдохновляющие слова товарища Сталина о великом государственном значении железнодорожного транспорта СССР.

Указания товарища Сталина явились боевой программой для советских железнодорожников, вдохновили их на славные трудовые подвиги в годы мирного строительства и в дни Великой Отечественной войны.

Наш железнодорожный транспорт выдержал за время войны с немецкими захватчиками такую нагрузку, с какой едва ли справился бы транспорт другой любой страны. Достаточно сказать, что только с июля по декабрь 1941 года железнодорожники перевезли в глубь страны более миллиона вагонов различных эвакуированных грузов.

Несмотря на все трудности военного времени, железные дороги успешно выполняли задания Правительства и военного командования. Особенно возрос за годы войны грузооборот дорог Урала и Сибири. Так, например, Свердловская дорога увеличила погрузку угля в три раза, металла — на 60 проц. Южно-Уральская дорога перевозит в настоящее время вдвое больше угля, чем до войны, а перевозки металла увеличила на 70 процентов.

В приказах командующих фронтами неоднократно отмечалось беззаветное мужество железнодорожников прифронтовых магистралей, которые обеспечивали успех военных операций. Ни налёты вражеской авиации, ни артиллерийские обстрелы не могли дезорганизовать наших фронтовых коммуникаций. На многих участках поезда с войсками и военной техникой шли к линии фронта со скоростью курьерских поездов. Сложность воинских перевозок заключалась в быстрой доставке снарядов таких калибров, вооружения тех систем, которые требовал фронт.

Советские железнодорожные войска и специальные формирования Народного комиссариата путей сообщения в неимоверно тяжёлых условиях сумели восстановить на территории СССР около 50.000 километров железнодорожных путей и многие тысячи мостов. Темпы восстановления железнодорожного хозяйства, разрушенного врагом, выросли за последние два военных года почти в три раза.

В годы тяжёлых испытаний наши железнодорожники высоко держали знамя социалистического соревнования. Они не только широко использовали весь предшествующий опыт передовиков-стахановцев и кривоносовцев, но обогатили его новыми достижениями, подтянули многие отстающие участки, помогали молодым кадрам быстро осваивать железнодорожные профессии.

Повышение пропускной способности железных дорог, широкое применение скоростных методов обработки поездов, ускорение оборота вагонов и паровозов, экономия топлива, изготовление собственными силами огромного количества запасных частей, инструмента — всё это достигнуто благодаря творческой инициативе передовых людей нашего транспорта.

Машинисты Алексеев и Даниленко сумели значительно сократить разрыв между технической и коммерческой скоростями. Составитель Катаев добился ускорения формирования поездов в морозы и метели. Машинист Болонин нашел эффективный метод сжигания дров, повысив тем самым форсировку паровозного котла. Таких же результатов добился машинист Коробков путём умелого отапливания паровоза низкосортными углями. По инициативе путеобходчика Казанцева на транспорте возникли добровольные бригады из путеобходчиков, которые ремонтируют пути в свободное от дежурств время. Метод ступенчатой маршрутизации, разработанный железнодорожником-движенцем Осиповым, вскрыл огромные резервы увеличения погрузки и ускорения продвижения поездов.

Чувство советского патриотизма—вот та великая сила, которая поднимала армию наших славных железнодорожников на борьбу с трудностями, на успешное выполнение государственных заданий по перевозкам для фронта, для всего народного хозяйства.

Родина по достоинству оценила самоотверженный труд железнодорожников. Оценка эта ко многому их обязывает. На транспорте не должно быть отстающих участков, ибо он является тем конвейером, где важна работа каждого человека, каждого винтика. Слаженность и ещё раз слаженность между всеми звеньями этого конвейера — вот чего неустанно должны добиваться железнодорожники.

Необходимо прежде всего, чтобы каждая дорога систематически выполняла задания по обороту вагонов и по погрузке важнейших грузов. От успешного решения этой задачи во многом зависит работа нашей промышленности, обеспечение её топливом и сырьём, выполнение плана заготовок хлеба, картофеля, овощей и других сельскохозяйственных продуктов.

Первостепенное значение сейчас приобретает подготовка транспорта к зиме. Ни одна отрасль народного хозяйства не испытывает зимой таких трудностей, какие испытывает железнодорожный транспорт. Работа железнодорожников происходит под открытым небом, в метели и морозы. Это значит, что транспорт должен с особой тщательностью подготовиться к зиме, встретить её во всеоружии.

Надо привести в исправное состояние весь паровозный парк, каждый паровоз, всё деповское и вагонное хозяйство, все пути и средства сигнализации и связи, запасти в течение лета топливо, подготовить кадры.

Чрезвычайно важно, чтобы весь передовой опыт работы в зимних условиях был передан железнодорожникам заблаговременно, особенно молодым работникам, которым впервые предстоит встретиться с зимними трудностями.

Своевременная и образцовая подготовка к зиме является залогом устойчивой работы железных дорог в самое трудное для них время. Она должна сочетаться с дальнейшим улучшением всей работы железнодорожного транспорта.

Во всём народном хозяйстве — в промышленности, в колхозах и совхозах — советские люди развертывают социалистическое соревнование в честь нашей великой победы. Вступили в это соревнование и советские железнодорожники. На всех дорогах приняты социалистические обязательства. Каждый железнодорожник дал Родине слово работать ещё лучше, чем он работал до сих пор. А сдержать слово, данное Родине, — дело чести советских людей. На каком бы посту наш железнодорожник ни находился, он должен постоянно помнить и отчётливо представлять себе, что на транспорте, как нигде, требуются организованность и культура в работе, железная трудовая дисциплина. Без этого нельзя двигаться вперёд, нельзя добиваться успехов.

За работой железнодорожного транспорта следит вся страна. Советские железнодорожники окружены повседневной заботой правительства, партии, товарища Сталина. У советских железнодорожников имеются все условия для того, чтобы с честью выполнить поставленные перед ними задачи.

Во славу нашей Родины, к новым победам, товарищи железнодорожники!

ОБРАЩЕНИЕ

работников заводов № 736, № 739, завода «Каучук» и завода «Красный треугольник»

Ко всем рабочим, инженерам, техникам и служащим резиновой промышленности Советского Союза

Героическая Красная Армия под руководством великого Сталина отстояла честь и независимость советского государства, спасла народы нашей страны и народы Европы от фашистского порабощения. Советский народ напряжённым трудом в тылу обеспечил доблестную Красную Армию всем необходимым для разгрома врага. Работники резиновой промышленности, выполняя свой долг перед Родиной, полностью обеспечивали резиновыми изделиями Красную Армию.

Переход к мирному труду требует от нас, работников резиновой промышленности, дальнейшего увеличения производства каучука, автопокрышек, всевозможных резиновых технических и асбестовых изделий. Мы должны резко увеличить производство изделий широкого потребления, в частности, резиновой обуви, изделий санитарии и гигиены, спортивного имущества и других предметов бытового обслуживания.

Мы обращаемся ко всем работникам резиновой промышленности с призывом развернуть социалистическое соревнование в честь Победы и дать стране больше продукции. Мы принимаем на себя следующие обязательства:

Завод № 736:

1. Выполнить годовой план к 15 декабря с. г. и дать сверх плана продукции на 15 млн. рублей.

2. Увеличить во II полугодии с. г. выпуск автопокрышек «Гигант» на 20 процентов.

3. Повысить производительность труда во II полугодии на 5 процентов.

4. За счёт максимальной экономии каучука, текстиля и снижения брака и отходов добиться снижения себестоимости продукции, дать стране в 1945 году 16 млн. рублей прибыли.

5. Подготовить во II полугодии 1945 г. не менее 300 человек высококвалифицированных рабочих.

6. Образцово и без потерь провести уборку урожая в подсобном хозяйстве и полностью выполнить план развития животноводства.

Завод № 739:

1. Выполнить годовой план ко дню Сталинской Конституции к 5 декабря 1945 года.

2. Обеспечить рост производительности труда по сравнению с уровнем производительности труда в 1944 году не менее чем на 25 процентов, механизировав трудоемкие процессы.

3. Дать в 1945 году 10 млн. руб. сверхплановой прибыли.

4. В установленные сроки образцово провести капитальный ремонт оборудования.

5. В 1945 году довести мощность завода по выпуску каучука до довоенного уровня.

6. Обеспечить своевременную и без потерь уборку урожая в подсобном хозяйстве.

Завод «Красный треугольник»:

1. Выполнить производственную программу 1945 года к 15 декабря с. г.

2. Организовать к 7 ноября дополнительно 10 сборочных конвейеров-времен для выпуска резиновой обуви.

3. Обеспечить во II полугодии т. г. рост производительности труда на 20 процентов.

4. Добиться в IV квартале с. г. превышения установленных лимитов по выпуску продукции первого сорта.

5. Снизить себестоимость выпускаемой продукции на 5 процентов по сравнению с 1944 годом.

6. Организовать школу ФЗО и осенью с. г. произвести набор в количестве 150 человек.

7. Восстановить и открыть к 7 ноября 1945 года детсад на 350 мест.

8. Восстановить и ввести в эксплоатацию 3.500 кв. метров жилплощади.

9. Обеспечить своевременную и без потерь уборку урожая в подсобном хозяйстве и надлежащее его хранение.

Завод «Каучук»:

1. Выполнить производственный план 1945 года к 25 декабря с. г.

2. Для увеличения выпуска транспортерной ленты и приводных ремней установить к 1 октября пресс «Уралмаш».

3. К 1 октября с. г. закончить организацию производства высококачественных поручней для метро, обеспечив в IV квартале ежемесячный выпуск их в количестве 3.000 метров.

4. Во II полугодии полностью и в установленные сроки обеспечить Московский автозавод им. Сталина и Горьковский автомобильный завод им. Молотова необходимым количеством резиновых деталей.

5. В 1945 году увеличить производительность труда по сравнению с плановым заданием на 5 процентов.

6. Снизить себестоимость продукции в 1945 г. на 2 процента.

7. Обеспечить своевременную уборку урожая в подсобном хозяйстве. Организовать надлежащее хранение собранного урожая.

Мы призываем всех работников резиновой промышленности организовать социалистическое соревнование в честь нашей великой Победы. Новыми успехами на фронте труда закрепим военные победы, достигнутые на фронтах Отечественной войны!

Да здравствует наша могучая Советская Родина и её героическая Красная Армия!

Да здравствует наша славная большевистская партия—вдохновитель и организатор наших побед!

Да здравствует любимый вождь народов, гениальный полководец Генералиссимус Советского Союза товарищ Сталин!

Обращение обсуждено и принято на общих собраниях работников заводов №№ 736, 739, заводов «Каучук» и «Красный треугольник».

Учеба председателей колхозов

В Народном комиссариате земледелия СССР подведены итоги обучения председателей колхозов. Зимой нынешнего года учебу на месячных курсах прошло около 88 тысяч председателей колхозов, главным образом тех, кто впервые выдвинут на эту работу. За зиму 1943—44 гг. на месячных курсах обучалось 92 тысячи человек. Таким образом, за 2 года прошли обучение почти 80 процентов всех председателей сельхозартелей страны.

Курсы были организованы в областных, краевых, республиканских и крупных районных центрах, в большинстве случаев при сельскохозяйственных институтах, техникумах, научно-исследовательских учреждениях. В качестве преподавателей привлекались специалисты земельных органов, педагоги и научные сотрудники.

В учебных программах курсов были учтены особенности сельского хозяйства каждой области, края и республики. В Краснодарском крае, Куйбышевской, [illegible]ровской областях в период обучения устроены выставки достижений пер[illegible] колхозов, в ряде областей организ[illegible] учебные кабинеты.

С докладами на курсах выступали п[illegible]седатели колхозов, заведующие фермами, бригадиры. Читались также лекции [illegible] международным вопросам. (ТАСС)

—o—

Встреча представителей югославской молодежи с танкостроителями

КИРОВСКИЙ ЗАВОД, 31. (ТАСС). Делегация югославской молодежи, возглавляемая майором Славко Комар, посетила Кировский завод, где ознакомилась с трудом и жизнью молодых танкостроителей. Делегация была принята директором завода Героем Социалистического Труда тов. Зальцманом. Он рассказал о самоотверженном труде молодых кировцев. В успехах завода, оснащающего Красную Армию тяжелыми танками и мощными самоходными установками, вложена большая доля труда молодежи. Представители югославской молодежи горячо приветствовали уральских танкостроителей.

—o—

Успехи куйбышевских нефтяников

КУЙБЫШЕВ, 31. (Корр. «Правды»). Предприятия об'единения «Куйбышевнефть» выполнили июльский план по добыче нефти на 106,5 процента. Среднесуточная добыча в июле по сравнению с предыдущим месяцем увеличилась на 9,5 процента. Впереди других трестов идет Ставропольский, где успешно эксплоатируются Девонские месторождения. Месячный план добычи здесь выполнен на 112,2 процента, среднесуточная добыча возросла на 18 процентов.

Достигнуты также значительные успехи и в бурении. Трест «Кинельнефть» месячный план проходки реализовал на 8 дней раньше срока.

Вступая во Всесоюзное соревнование в честь Победы, куйбышевские нефтяники обязались увеличить против прошлого года добычу на 23—25 процентов, досрочно выполнить годовой план и дать сверх плана 55 эшелонов нефти. Обязательства претворяются в жизнь.

УБОРКА И ХЛЕБОСДАЧА

ОДЕССА, 31 июля. (Корр. «Правды»). Колхоз «Вільный бурлак», Одесского пригородного района, и соревнующийся с ним колхоз имени Карла Либкнехта первыми в области выполнили государственный план поставок хлеба и натуроплаты за работы МТС. Артель «Вільный бурлак» сдала на пункт Заготзерна 972 центнера зерна, имени Карла Либкнехта — 1.382 центнера. В этих колхозах дружно прошла уборка урожая, а сейчас широко налажена молотьба хлеба. Колхозники артели «Вільный бурлак» организовали электромолотьбу. Сложной молотилкой они намолачивают 12 тонн зерна, что составляет полторы нормы. Машинист М. Суровой обеспечивает бесперебойную работу молотилки в течение 16 часов в сутки. Намолоченное зерно сразу же обрабатывается на веялках и сортировках и только после этого перевозится в амбары.

* * *

ЗАПОРОЖЬЕ, 31. (ТАСС). Колхозы и совхозы области за последнюю пятидневку вывезли на заготовительные пункты 7 тысяч тонн зерна. Артель им. Ульянова, Ногайского района, отправила государству свыше 6 тысяч пудов хлеба, колхоз «Аврора», того же района, — 4.500 пудов. Первым в области выполнил план хлебосдачи совхоз им. Петровского, Мелитопольского района.

Для вывозки хлеба используются все транспортные средства: автомашины, живое тягло, тачки и даже велосипеды. В колхозах области созданы 922 молодежных транспортных бригады. В артели «Заря», Мелитопольского района, эти бригады вывезли на склады «Заготзерно» 2.400 пудов хлеба, в колхозе «Большевик», Акимовского района, — 13 тысяч пудов.

На Берлинской Конференции Глав Правительств СССР, Великобритании и Соединенных Штатов Америки. На снимке: В. М. Молотов, И. В. Сталин, г-н Г. Трумэн и г-н К. Эттли.

Фото специального корреспондента «Известий» С. Гурари.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами и медалями работников Свердловской, Южно-Уральской, Томской, Омской, Карагандинской и Пермской железных дорог

За успешное выполнение заданий Правительства и военного командования по перевозкам оборонных и народнохозяйственных грузов в период Великой Отечественной войны **наградить:**

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. **Ананина** Серафима Николаевича — машиниста паровозного депо Свердловск-Сортировочная Свердловской железной дороги.
2. **Багаева** Сергея Иосифовича — начальника Свердловской железной дороги.
3. **Васева** Алексея Николаевича — старшего дорожного мастера Баженовской дистанции пути Свердловской железной дороги.
4. **Воробьева** Александра Марковича — начальника Чусовского отделения движения Пермской железной дороги.
5. **Воронова** Мефодия Степановича — кузнеца паровозного депо Новосибирск Томской железной дороги.
6. **Голенкова** Владимира Ивановича — старшего машиниста паровозного депо Барабинск Омской железной дороги.
7. **Голикова** Константина Николаевича — начальника паровозного депо Омск Омской железной дороги.
8. **Грицука** Василия Иосифовича — машиниста паровозного депо Омск Омской железной дороги.
9. **Давыдова** Михаила Максимовича—машиниста паровозного депо Камышлов Свердловской железной дороги.
10. **Драко** Василия Ивановича — начальника станции Усяты Томской железной дороги.
11. **Егорова** Вячеслава Петровича — начальника Томской железной дороги.
12. **Еремина** Константина Георгиевича — начальника Рубцовского отделения паровозного хозяйства Томской железной дороги.

(Продолжение следует).

Английская профсоюзная делегация в Запорожье

ЗАПОРОЖЬЕ, 31 июля. (ТАСС). Прибывшая в Запорожье английская профсоюзная делегация знакомилась с восстановительными работами на разрушенных немцами предприятиях. На Днепрострое делегация осмотрела камнедробильный завод, здание ГЭС, плотину, механический завод.

Глава делегации — заместитель генерального секретаря профсоюза рабочих железоделательной и сталелитейной промышленности Англии господин Линкольн Эванс заявил:

— Сознательное и злонамеренное разрушение немцами Днепрогэса — тягчайшее преступление. Выводя из строя станцию, они рассчитывали, что она никогда не будет восстановлена. Они просчитались. С чувством большого удовлетворения мы наблюдаем большой размах восстановительных работ, обеспечивающий скорое и полное восстановление электростанции. Элементарная справедливость требует, чтобы немцы полностью оплатили Советскому Союзу причиненный ущерб.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами и медалями работников Московско-Донбасской, Московско-Курской, Северо-Донецкой, Сталинской, Южно-Донецкой и Южной железных дорог

За успешное выполнение заданий Правительства и военного командования по перевозкам оборонных и народнохозяйственных грузов в период Великой Отечественной войны **наградить:**

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. **Алексеева** Алексея Алексеевича — старшего машиниста паровозного депо Нижнеднепровск-узел Сталинской железной дороги.
2. **Баркалова** Ивана Петровича — машиниста-инструктора паровозного депо Пологи Сталинской железной дороги.
3. **Бородина** Петра Григорьевича — машиниста паровозного депо Долгинцево Сталинской железной дороги.
4. **Васина** Никиту Ильича — машиниста паровозного депо Красноармейское Южно-Донецкой железной дороги.
5. **Гаркуша** Ивана Денисовича — начальника службы движения Южно-Донецкой железной дороги.
6. **Даниленко** Василия Ивановича — старшего машиниста паровозного депо Лозовая Южной железной дороги.
7. **Емельянова** Николая Михайловича — начальника Старо-Оскольской дистанции пути Московско-Донбасской железной дороги.
8. **Ермакова** Георгия Алексеевича — машиниста паровозного депо Узловая Московско-Донбасской железной дороги.
9. **Захаренко** Алексея Давыдовича — начальника станции Ясиноватая Южно-Донецкой железной дороги.
10. **Иванова** Ивана Александровича — машиниста паровозного депо Попасная Северо-Донецкой железной дороги.
11. **Калужина** Григория Владимировича — машиниста паровозного депо Дебальцево-Запад Северо-Донецкой железной дороги.
12. **Коробкова** Дмитрия Ардалионовича — машиниста паровозного депо Тула Московско-Курской железной дороги.
13. **Кочеткова** Николая Васильевича — начальника службы пути Сталинской железной дороги.
14. **Кузьмина** Михаила Алексеевича — машиниста паровозного депо Ожерелье Московско-Донбасской железной дороги.
15. **Ларионова** Григория Николаевича — начальника Южно-Донецкой железной дороги.
16. **Лорента** Петра Павловича — генерала.
17. **Меженицкого** Ивана Ефимовича — машиниста паровозного депо Красный Лиман Северо-Донецкой железной дороги.

(Продолжение следует).

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами и медалями работников Амурской, Восточно-Сибирской, Дальневосточной, Забайкальской, Красноярской, Приморской железных дорог

[За] успешное выполнение заданий Правительства и военного командования по перевозкам оборонных и народнохозяйственных грузов в период Великой Отечественной войны **наградить:**

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. **Агабекова** Арона Давыдовича — заместителя начальника округа железных дорог Дальнего Востока.
2. **Беспятого** Аверкия Дмитриевича — начальника Дальневосточной железной дороги.
3. **Врублевского** Николая Касьяновича — машиниста-инструктора паровозного депо Улан-Удэ Восточно-Сибирской железной дороги.
4. **Журавлева** Александра Федоровича — начальника Приморской железной дороги.
5. **Качана** Петра Терентьевича — машиниста паровозного депо Ин Дальневосточной железной дороги.
6. **Корчаченко** Ивана Андриановича — начальника Забайкальской железной дороги.
7. **Мальгинова** Евгения Ивановича — начальника Амурской железной дороги.
8. **Осюнькина** Константина Павловича — комиссара.
9. **Пермякова** Анатолия Иосифовича — машиниста паровозного депо станции Ворошиловск-Уссурийский Приморской железной дороги.
10. **Репина** Алексея Петровича — машиниста паровозного депо Могоча Амурской железной дороги.
11. **Соловьева** Ивана Трофимовича — машиниста паровозного депо Зилово Забайкальской железной дороги.

(Продолжение следует).

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами и медалями работников аппарата Народного комиссариата путей сообщения

За успешное выполнение заданий правительства и военного командования по организации перевозок оборонных и народнохозяйственных грузов в период Великой Отечественной войны **наградить:**

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. **Бещева** Бориса Павловича — заместителя Народного комиссара путей сообщения.
2. **Богданова** Василия Дмитриевича — начальника службы Центрального управления паровозного хозяйства.
3. **Гаврилова** Владимира Семеновича — начальника Центрального управления пути.
4. **Дубровина** Николая Филипповича — начальника Центрального грузового управления.
5. **Зеленовского** Александра Филипповича.
6. **Зубицкого** Петра Станиславовича — заместителя начальника Центрального управления пути.
7. **Карягина** Василия Яковлевича — председателя ЦК профсоюза рабочих центральных железных дорог.
8. **Кондрашова** Александра Васильевича — заместителя начальника Главного управления материально-технического обеспечения.
9. **Кравченко** Василия Тихоновича — главного ревизора НКПС по безопасности движения.
10. **Пермякова** Бориса Васильевича — начальника службы Центрального управления паровозного хозяйства.
11. **Подшивалова** Бориса Дмитриевича — начальника Центрального управления паровозного хозяйства.
12. **Самодурова** Михаила Афанасьевича — начальника Главного управления по строительству железнодорожных тоннелей и Метрополитена.

(Продолжение следует).

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами и медалями работников Калининской, Кировской, Латвийской, Литовской, Октябрьской и Эстонской железных дорог

За успешное выполнение заданий Правительства и военного командования по перевозкам оборонных и народнохозяйственных грузов в период Великой Отечественной войны **наградить:**

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. **Бауфала** Адольфа Игнатьевича — заместителя начальника Латвийской железной дороги.
2. **Богданова** Сергея Михайловича — старшего машиниста паровозного депо Петрозаводск Кировской железной дороги.
3. **Кожуховского** Антона Рафаиловича — заместителя начальника Литовской железной дороги.
4. **Казиниекса** Карла Яновича — заместителя начальника паровозного депо Шкиротава Латвийской железной дороги.
5. **Мухачева** Василия Исааковича — дорожного мастера Волховстроевской дистанции пути Кировской железной дороги.
6. **Нестерука** Владимира Григорьевича — начальника Старо-Русской дистанции пути Калининской железной дороги.
7. **Охремчика** Аркадия Васильевича — бывшего заместителя начальника Кировской железной дороги.
8. **Пыхалова** Василия Михайловича — машиниста электровозного депо Кандалакша Кировской железной дороги.
9. **Струнина** Николая Васильевича — машиниста паровозного депо Великие Луки Калининской железной дороги.
10. **Соколова** Николая Алексеевича — заместителя начальника Октябрьской железной дороги.
11. **Федорова** Павла Аполлоновича — машиниста паровозного депо Ленинград-сортировочная-Московский Октябрьской железной дороги.

(Продолжение следует).

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами и медалями работников Западной, Московско-Киевской, Белорусской, Брест-Литовской и Белостокской железных дорог

За успешное выполнение заданий правительства и военного командования по перевозкам оборонных и народнохозяйственных грузов в период Великой Отечественной войны **наградить:**

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. **Двинянинова** Василия Андреевича — полковника.
2. **Ефремова** Николая Дмитриевича — машиниста-инструктора паровозного депо им. Ильича Москва Западной железной дороги.
3. **Киселева** Николая Ивановича — старшего машиниста паровозного депо Малоярославец Московско-Киевской железной дороги.
4. **Комарова** Дмитрия Яковлевича — заместителя начальника Белорусской железной дороги.
5. **Копайгора** Александра Иосича — начальника Московского отделения движения Московско-Киевской железной дороги.
6. **Котяша** Гавриила Ивановича — начальника Западной железной дороги.
7. **Краснобаева** Нила Ивановича — начальника Белорусской железной дороги.
8. **Кукурузо** Прокофия Елисеевича — мастера паровозного депо Гомель Белорусской железной дороги.

(Продолжение следует).

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами и медалями работников Московско-Рязанской, Северной, Ярославской, Горьковской, Казанской, Северо-Печорской и Московско-Окружной железных дорог

За успешное выполнение заданий правительства и военного командования по перевозкам оборонных и народнохозяйственных грузов в период Великой Отечественной войны **наградить:**

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. **Ананьина** Владимира Семеновича — старшего машиниста паровозного депо Кочетовка Московско-Рязанской железной дороги.
2. **Баева** Виктора Семеновича — начальника Молотовской дистанции пути Северной железной дороги.
3. **Берхмана** Константина Константиновича — начальника службы пути Московско-Рязанской железной дороги.
4. **Булкина** Петра Васильевича — диспетчера Муромского отделения движения Казанской железной дороги.

(Продолжение следует).

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами и медалями работников заводов Народного комиссариата путей сообщения

За успешное выполнение заданий правительства по ремонту подвижного состава, выпуску запасных частей, боеприпасов и вооружения в период Великой Отечественной войны **наградить:**

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. **Антюхина** Владимира Михайловича — слесаря-лекальщика Воронежского паровозоремонтного завода.
2. **Беляева** Михаила Васильевича — начальника комплексной бригады Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода.
3. **Белякова** Михаила Ивановича — кузнеца Красноярского паровозоремонтного завода.
4. **Борзова** Тихона Григорьевича — сталевара литейно-механического завода им. Л. М. Кагановича.
5. **Василевского** Поликарпа Павловича — начальника Средне-Азиатского треста заводов стройматериалов НКПС.
6. **Генадзе** Михаила Филипповича — кетельщика Тбилисского паровозо-вагоноремонтного завода.

(Продолжение следует).

Отдаленная гибридизация растений

Недалеко от Москвы расположено большое хозяйство Научно-исследовательского института зернового хозяйства нечерноземной полосы. В лабораториях и на полях этого института ведется большая научно-исследовательская работа. Особое место в работе института занимает отдаленная гибридизация культурных растений с дикорастущими.

Корреспондент «Правды» П. Воробьев обратился к директору института академику Николаю Васильевичу Цицину с просьбой рассказать о результатах именно этой работы института.

* * *

— Главное направление в нашей селекционной работе, — сказал Николай Васильевич Цицин, — это отдаленная гибридизация. Селекционеры всего мира свою работу по гибридизации ведут преимущественно в пределах культурных растений, мы же, в отличие от них, делаем упор на гибридизацию культурных растений с дикорастущими.

Почему мы избрали этот путь?

Мы считаем, что культурные растения произошли от дикорастущих. Тысячелетиями человек создавал культурные растения для себя, для своей собственной цели. Поэтому они имеют такие свойства и признаки, которые прежде всего нужны человеку, а не самим растениям. Дикорастущая же флора тысячелетиями накапливала в себе такие свойства и признаки, которые нужны самому растению, а не человеку, нужны ему для того, чтобы вести борьбу за свое существование, за свое распространение в природе.

Естественно поэтому, что большинство культурных растений дошло до нас довольно изнеженными и что без соответствующего их возделывания они сами по себе существовать не могут. А дикое растение? Возьмите тот же пырей — вы его встретите в любой зоне, он развивается в самых различных географических и климатических условиях. И, как многие дикорастущие, пырей несет в себе такие ценные биологические и физические признаки, каких нет у культурных растений. Наша задача в том и состоит, чтобы отобрать эти признаки и свойства у дикорастущих и придать их культурным растениям.

В самом деле, посмотрим на растительный мир земного шара. Ботаниками установлено или, вернее, зафиксировано двести тысяч видов дикорастущих, а в культуре человек использует буквально несколько десятков видов. Так нельзя ли этот неисчерпаемый источник использовать для целей человека, взять от природы всё необходимое, создать гибриды культурных растений с дикорастущими?

Корреспондент: Давно ли вы поставили перед собой такую задачу?

Академик Н. В. Цицин: Я начал работу по отдаленной гибридизации несколько лет назад. Меня увлекало то, что отдаленная гибридизация культурных растений с дикорастущими открывает необ'ятные горизонты в деле коренной перестройки растительных организмов. Вот почему особо важное значение я всегда придавал этому новому направлению в селекции.

Сравните эти растения между собой, и вы увидите, что они резко отличаются друг от друга. Взять такой признак, как устойчивость к грибным болезням. Нет такой пшеницы в мире, которая не подвергалась бы заболеваниям. Пыльная и мокрая головня, листовая и стебельная ржавчина. В иные годы эти болезни приносят непоправимый вред урожаю. А возьмите пырей! Он необычайно устойчив. Он даже при искусственном заражении не поддается заболеванию. Другой признак — устойчивость к засухе и к холодам. Пшеница в резких континентальных условиях капризна. И, несмотря на все наши усилия, мы теряем ежегодно сотни тысяч гектаров посевов или от заморозков, или от суховеев, или от других стихийных явлений природы. А пырей при тех же условиях является необыкновенно устойчивым растением. Кроме того, пшеница на плохих почвах расти не может. Она хорошо растет на почвах богатых и хорошо возделанных человеком. Пырей же растет на любых почвах. Есть некоторые виды пырея, которые растут на солонцах так же хорошо, как и на черноземах.

Уже одни эти сравнения показывают, что пырей обладает чрезвычайно ценными признаками, которых нехватает у пшеницы. Создать путем гибридизации новые сорта, в которых бы комплексно сочетались необходимые для человека и растения важнейшие признаки,— такую задачу шаг за шагом решали мы в течение многих лет.

Академик **Н. В. Цицин** осматривает посевы элимуса. Фото С. Коршунова.

Корреспондент: Много ли удалось вам сделать в этом направлении?

Академик Н. В. Цицин: Мы имеем уже огромное количество почти готовых сортов пшенично-пырейных гибридов, которые характеризуются исключительной устойчивостью к грибным заболеваниям, к морозам, к засухе. Кроме того, новые сорта гибридной пшеницы дают исключительно высокий урожай.

Я позволю себе охарактеризовать несколько гибридов, которые являются перспективными и в ближайшие годы будут широко внедрены в производство. Вот пшенично-пырейный гибрид № 22850. Это гибрид ярового типа, обладающий целым комплексом весьма важных хозяйственно-ценных признаков: не полегает даже при условии избыточного увлажнения, не поражается грибными болезнями, а по мукомольно-хлебопекарным качествам занимает одно из первых мест в мире.

В прошлом году ряд колхозов Московской области испытывал эту пшеницу у себя на полях и получал очень хорошие результаты. В колхозе имени Ленина, Ленинского района, было засеяно 6 гектаров. За посевами наблюдал сам председатель колхоза Иван Андреевич Буянов. Урожай собрали по 30 с лишним центнеров с каждого гектара. В колхозе «Красный Октябрь», Рузского района, звеньевая Артемова вырастила урожай еще выше — 54 центнера с гектара. В этом году оба эти колхоза, как и ряд других колхозов Московской области, соберут еще больше, чем в прошлом году, ибо посевы такие буйные, каких здесь никогда не видывали.

Может быть, эти цифры покажутся неубедительными. Но всем известно, что Московская область, как и ряд других областей нечерноземной полосы, до сего времени для яровой пшеницы являлась белым пятном. До сих пор не было здесь подходящих сортов яровой пшеницы, которые бы давали мало-мальски сносные урожаи.

Вот другой сорт пшенично-пырейного гибрида — № 599. Это озимый тип. Этот сорт тоже дает высокий урожай — значительно выше, чем стандартные сорта пшениц Московской области. Он очень устойчив против неблагоприятных условий зимовки, хорошо кустится и по мукомольно-хлебопекарным качествам является одним из лучших среди озимых пшениц. В нынешнем году эта пшеница на отдельных участках даст не менее 40 центнеров с гектара.

Среди пшенично-пырейных гибридов ярового типа есть целый ряд весьма интересных и перспективных сортов. Например, такие два сорта, как № 52952 и № 52954, обладают исключительно ценным признаком — устойчивостью против засухи. Даже при сильной засухе эти сорта дают зерно полного налива.

Из огромнейшего материала, которым располагает сейчас наш институт, многие сорта пшенично-пырейных гибридов войдут в государственное сортовое испытание и в массовое производство.

Корреспондент: Каковы перспективы создания многолетней пшеницы?

Академик Н. В. Цицин: Созданием первой многолетней пшеницы № 34085 в 1935 году нами была принципиально решена эта задача. Сейчас эта пшеница испытывается на юге в производственных условиях.

В последнее время мы создали ряд новых многолетних форм пшеницы для Севера, которые в условиях Московской области способны давать урожай в течение двух—трех лет. Кроме того, у нас имеется богатейший материал по многолетним формам, с которыми ведется большая и систематическая работа. Все это позволяет нам надеяться на еще более успешное решение поставленной задачи—получению высокосовершенных сортов многолетних пшениц для всего Советского Союза.

Корреспондент: Какие дикорастущие, кроме пырея, вы берете для скрещивания с пшеницей и удалось ли вам получить новые гибриды?

Академик Н. В. Цицин: В самые последние годы нам удалось произвести скрещивание замечательного дикорастущего растения элимуса. Растение это встречается в природе всюду—и на Дальнем Востоке, и в Средней Азии, и на Кольском полуострове. Растет и на песках, и на засоленных почвах. Оно хорошо выдерживает высокую температуру, переносит любую засуху и обладает исключительной устойчивостью к грибным заболеваниям. И самое главное, чем оно интересно,—в одном колосе элимуса насчитывается до тысячи зерен. Этот признак для селекционера является необыкновенно ценным, ибо он позволяет нам ставить задачу создания новых культурных растений с огромным числом зёрен в колосе, а следовательно, и увеличения во много раз урожайности наших зерновых растений.

Десять лет потребовалось нам для того, чтобы найти пути преодоления нескрещиваемости этого дикого, но замечательного растения с растениями культурными. И вот теперь нами получены первые гибриды элимуса с пшеницей, с рожью, с ячменем. Правда, работы с ними впереди еще очень много, но перспективы настолько заманчивы, что коллектив нашего института трудится, не считаясь ни с чем.

Помимо этого, мы имеем ряд гибридов разных поколений, полученных от скрещивания озимой ржи с житняком и пыреями, пшеницы — с многолетней дикорастущей рожью, культурного ячменя—с ячменовидными формами дикарей и др. В последние годы мы развернули новую работу по гибридизации древесных растений с травянистыми.

Корреспондент: Сколько гектаров земли у вас в институте занято пшенично-пырейными гибридами и каковы виды на урожай?

Академик Н. В. Цицин: Яровых пшенично-пырейных гибридов посеяно в этом году 11 гектаров, озимых — 14 гектаров. Урожай зерна будет не ниже 23 центнеров, отдельные поля дадут нам по 40 и больше центнеров.

Корреспондент: Где, кроме Московской области, испытываются ваши пшеницы?

Академик Н. В. Цицин: Кроме Московской области, наши гибриды испытываются в Омской, Челябинской, Карагандинской, Алма-Атинской, Ивановской областях и более чем на ста сортоучастках различных районов страны.

Корреспондент: Какую оценку пшенично-пырейным гибридам дают сами колхозники?

Академик Н. В. Цицин: Там, где испытываются наши лучшие гибриды, колхозники говорят: «Дайте нам хоть по сто граммов семян». В институт идут многочисленные заявки на семена, приезжают с просьбой опытники, звеньевые, работники земельных органов. Высокий урожай наших гибридов — это лучший агитатор за распространение их в производстве.

Корреспондент: Когда вы выводите новый сорт, какой агротехники придерживаетесь?

Академик Н. В. Цицин: До тех пор, пока сорт не создан, ведем работу на бедных агрофонах. И только после того, когда сорт уже выкристаллизован, тогда даем ему хорошую агротехнику.

Корреспондент: Для каких географических зон наиболее подходят ваши гибриды?

Академик Н. В. Цицин: Это трудно сказать. И вот почему. Каждый сорт характеризуется своей биологической особенностью. Одни сорта могут не подойти для Московской области, но окажутся хорошими для засушливых районов, другие — наоборот— привьются лучше во влажных районах. Вот, например, сорт № 22850, это пшеница влажных районов. Она хорошо пойдет там, где имеются поливные земли или выпадает обильное количество осадков. Этот сорт как нельзя лучше подойдет для Дальнего Востока. Сейчас он там испытывается и дает прекрасные результаты. А есть у нас такие формы пшеницы, которые во всех районах чувствуют себя хорошо и всюду дают высокие урожаи. Мы испытываем свои сорта в целом ряде точек Советского Союза и не сомневаемся, что они станут достоянием колхозных и совхозных полей нашей страны.

К поездке делегации советских женщин в Болгарию

По приглашению Болгарского Народного Союза и Национального Комитета [illegible] фронта в Болгарии в течение [illegible] делегация Антифашистского [illegible] советских женщин. Делегация [illegible] в работе 1-го Национального [illegible] болгарских женщин, [illegible] 3 сед[illegible] [illegible] TACC руко[illegible] [illegible] экономина [illegible] поделилась [illegible]:

[illegible] побывать, [illegible] радушный [illegible] на аэродром дружеские об'ятия. [illegible] отвезли на конгресс. [illegible] стоя, громом [illegible] возгласы: «Да [illegible] Сталин!», «Да здрав[illegible] Союз!», «Да здравствует дружба советского и болгарского народов!». Долго не смолкали здравицы в честь Красной Армии, в честь русских женщин.

Кроме нас, на конгрессе присутствовали делегатки Югославии, Румынии и Албании.

Женское движение в Болгарии зародилось 30 лет назад, но носило оно филантропический характер. Женский союз насчитывал всего 10 тысяч членов. Сейчас Болгарский женский союз является антифашистской всенародной организацией. Членом ее может быть каждая женщина, достигшая 16 лет, без различия национальности, вероисповедания и партийной принадлежности. Союз об'единяет 200 тысяч женщин, представляющих все слои общества — работниц, крестьянок, домашних хозяек, [пред]ставительниц интеллигенции. Союз основан на базе подлинной демократии, программы и задач Отечественного фронта. Ныне болгарская женщина получила равные с мужчиной гражданские и политические права. Впервые в истории страны женщины будут голосовать за своих кандидатов на предстоящих в августе выборах в Народное собрание (парламент).

Конгресс продемонстрировал политическую активность женских масс. Об этом свидетельствует сама повестка дня. Были заслушаны: отчетный доклад о деятельности Болгарского Женского Народного Союза и о его задачах, доклады «Болгарская женщина и славянское единство», «Кооперативная обработка земли и задачи женщин», «Забота о матери и ребенке». Затем был утвержден устав Союза и его бюджет, состоялись выборы руководящего органа.

В Софии мы имели много встреч с государственными и общественными деятелями, с духовенством. Мы были приняты мэром города, министром иностранных дел Петко Стайновым, экзархом Болгарии, митрополитом софийским Стефаном. В честь советской делегации были устроены приемы в обществе Болгаро-Советской дружбы, в Югославском посольстве, в Регентском совете. Всюду, где мы ни бывали, мы слышали восторженные отзывы о мужественном советском народе, о нашей доблестной Красной Армии, о наших героических женщинах.

В составе советской делегации было 11 женщин. Среди них — Герой Советского Союза гвардии старший лейтенант Р. С. Гашева, заместитель начальника Московского метрополитена З. П. Троицкая, лауреат всесоюзного и международного конкурсов пианистов Н. П. Емельянова, директор туберкулезного института Академии медицинских наук З. А. Лебедева, инженер-конструктор завода «Красный пролетарий» В. Ф. Котева, Л. В. Чекина, украинская детская писательница Оксана Иваненко. Разбившись на две группы, мы совершили поездку по Северной и Южной Болгарии.

Мы побывали в крупнейших центрах горнорудной, текстильной и табачной промышленности, в портах Варна и Бургас, встречались на многочисленных собраниях, митингах и конференциях с рабочими, интеллигенцией, курсантами военных училищ, крестьянами. Наши слушатели проявили огромный интерес к жизни Советского Союза. Достаточно сказать, что для того, чтобы хоть в незначительной мере удовлетворить жажду познаний о нашем народе, нам пришлось выступить за месяц 178 раз.

Повсеместно, где бы ни бывала советская делегация, стихийно возникали демонстрации и митинги. Нас окружали плотной толпой, люди старались пожать нам руки. Особенной популярностью пользовалась представительница Красной Армии отважная летчица Руфина Гашева. Нина Емельянова дала в крупнейших концертных залах и по радио 10 концертов. Все они прошли с громадным успехом. В Русе (Рущуке) нас встречали с портретами товарища Сталина и оркестром. До центра города нас сопровождало 7 тысяч человек. В одном из южных болгарских городов по славянскому обычаю делегацию встретили с хлебом и солью. Жители неоднократно выражали нам, как представителям братского и могучего Советского Союза, чувства дружбы, подчеркивая, что эта дружба дважды скреплена кровью.

(ТАСС).

По призыву саратовских механизаторов и воронежских колхозников

РОСТОВ-на-ДОНУ, 31. (**Корр. «Правды»**). С первых же дней Всесоюзного социалистического соревнования многие комбайнеры и трактористы Дона значительно повысили производительность труда и по-боевому выполняют свои обязательства. Выдающегося рекорда добился мастер комбайновой уборки Пролетарской МТС Тимофей Костяев. Во время обсуждения обращения саратовских механизаторов он заявил:

— Даю слово убирать на комбайне «Сталинец» по 60 гектаров в день.

Свое слово тов. Костяев сдержал. Он убирает сейчас по 61 гектару в день. Вместе с тем тов. Костяев помог поднять производительность труда соревнующемуся с ним комбайнеру тов. Уварову, который убирает теперь по 55 гектаров в день.

Тамара Сухомлинова — комбайнерка Сальской МТС — брала обязательство убирать на комбайне «Коммунар» 20 гектаров в день, а убирает по 25 гектаров.

* * *

КАЗАНЬ, 31 июля. (**Корр. «Правды»**). Работники Янгильской МТС первыми в Татарии подхватили обращение коллектива Надеждинской МТС.

Янгильская МТС — одна из передовых станций республики. Годовой план тракторных работ ею выполнен на 117 процентов, на каждый колесный трактор выработано 372 гектара.

Включаясь в соревнование, работники подсчитали свои возможности и взяли обязательство провести уборку в сжатые сроки без потерь, убрать в среднем по 250 гектаров на комбайн (при задании 180) и сдать машины после работы в хорошем состоянии. Решено также план сева озимых выполнить за десять рабочих дней, вспашку зяби завершить к 15 октября.

Многие комбайнеры МТС взяли повышенные обязательства. Товарищи Хусаинов, Шакиров и Валеев дали слово убрать своими комбайнами по 600 гектаров, тт. Баширов и Абсалямов — по 500 гектаров.

* * *

СМОЛЕНСК, 31. (**Корр. «Правды»**). Колхозники и колхозницы Смоленщины горячо поддерживают призыв членов сельхозартели имени Ильича, Воронежской области, об организации Всесоюзного социалистического соревнования за успешное проведение уборки урожая и своевременное выполнение обязательств перед государством. Обращение воронежцев обсуждается во всех сельскохозяйственных артелях. Колхозники, работники МТС и совхозов Смоленского района приняли решение включиться во Всесоюзное соревнование и провести уборку зерновых во всех колхозах и совхозах района в 15—17 рабочих дней, закончить хлебопоставки к 25 сентября и поставки картофеля и льна — к 1 ноября. Колхозники Краснинского и Монастырщинского районов также обязались провести уборку хлебов в 15—17 дней и досрочно выполнить план хлебосдачи.

К 75-летию русского военного воздухоплавания

Со времени изобретения аэростата (1783 г.) до внедрения его в русской армии в качестве военно-технического средства (1870 г.) прошел почти целый век. Правда, отдельные попытки военного использования аэростата предпринимались, но это были единичные случаи, и их справедливо назвать предшественниками русского военного воздухоплавания.

Но вот в 1869 году в Петербурге по приказу военного министра генерала Милютина создается комиссия под председательством генерала Тотлебена с заданием построить привязной аэростат. Аэростат был построен и после положительного заключения комиссии Тотлебена передан непосредственно в войска в Усть-Ижорский саперный лагерь (под Петербургом), где с 28 июля по 1 августа 1870 г. были закончены его войсковые испытания.

Таким образом, 1 августа 1870 года является днем рождения русского военного воздухоплавания.

На протяжении 75 лет своего существования наше военное воздухоплавание прошло несколько этапов развития.

Передовая научно-техническая мысль стремилась вперед — к управляемому воздухоплаванию. Русские самородки-изобретатели, сперва Костович (в 1880 г.), а затем Циолковский (в 1887 г.), предлагали оригинальные конструкции дирижаблей. Однако технические возможности того времени не позволяли реализовать эти предложения.

Первое боевое крещение русское военное воздухоплавание получило в русско-японскую войну 1904—1905 гг.

В 1908 году в воздухе появился первый русский дирижабль «Учебный» — простейшей мягкой системы, с мотором в 16 лошадиных сил.

В 1911 году глава теоретической школы русского воздушного флота проф. Н. Е. Жуковский читает студентам МВТУ обстоятельный курс по теории полета свободных аэростатов и дирижаблей. Содержание этих лекций, изданное в собрании трудов Н. Е. Жуковского, и сейчас представляет собою большую научную ценность, являясь основой теории воздухоплавания.

В мировую войну 1914—1917 гг. приданные артиллерии воздухоплавательные части привязных аэростатов вписали не одну блестящую страницу в летопись героических подвигов русских войск.

В 1919 — 1920 гг., в разгар гражданской войны, когда Красная Армия располагала лишь незначительными техническими средствами военного воздушного флота, были сформированы специализированные воздухоплавательные отряды. Их боевая работа в новой взаимосвязи с наземными войсками, с новыми тактическими задачами, в действиях с речными флотилиями, с бронепоездами оказала большую услугу Красной Армии.

Период между гражданской войной и началом Великой Отечественной войны был наиболее заметным этапом во всей предыдущей истории русского военного воздухоплавания. Совместными усилиями таких мощных научных и испытательных центров, как ЦАГИ, Военно-Воздушная академия, Научно-испытательный воздухоплавательный полигон, с привлечением ученых сил Академии наук СССР успешно развивались теория и опытные работы в области воздухоплавания. Обновлялась материальная часть военного воздухоплавания, создавался тип так называемого моторизованного аэростата наблюдения, вырастал новый вид военной воздухоплавательной техники — аэростат заграждения.

Мощное развитие в СССР получило свободное воздухоплавание: полеты аэростатов, начатые в СССР в 1920 г., приобрели скоро характер массового спорта, периодически подытоживавшегося на всесоюзных воздухоплавательных состязаниях.

Возросшие возможности военного воздухоплавания стали широко использоваться наукой для расширения учения о погоде, для исследования физических особенностей стратосферы.

Большой сдвиг в научных работах по изучению атмосферы вызвали известные всему миру наши стратосферные полеты обработка полученных в них научных данных и вызванные ими работы Академии наук СССР, широко освещенные в трудах Всесоюзной конференции Академии наук СССР по изучению стратосферы (1934 г.).

Имена прославленных стратонавтов Г. А. Прокофьева, К. Д. Годунова, Э. К. Бирнбаума, а также участников второго стратосферного полета тт. Зилле, Прилуцкого и профессора Вериго знает вся страна. С большой теплотой Родина чтит память и первых жертв борьбы за стратосферу — тт. Федосеенко, Васенко и Усыскина.

На опыте строительства и эксплоатации первых дирижаблей творческая мысль наших конструкторов и ученых выдвигала идеи новых оригинальных конструкций. По проекту и при личном участии самого конструктора В. Г. Гараканидзе был построен один из лучших наших небольших дирижаблей В-1 (ныне В-12), прекрасно себя оправдывающий до последнего времени. Широкое одобрение получил проект совершенно особого типа дирижабля проф. Н. В. Фомина.

В Великой Отечественной войне военные воздухоплаватели внесли свой вклад в дело победы над врагом. Известны заслуги отважных воздухоплавателей, обеспечивавших успех огня артиллерии и выполнявших на привязных аэростатах работу артиллерийских наблюдателей. Они оставались надежными помощниками артиллерии, ее глазами на поле боя.

Известна героическая работа личного состава наших отрядов заграждения.

Много упорства и неутомимой энергии проявили наши дирижаблисты, снабжавшие газом учебные воздухоплавательные части. Только за один год такой работы дирижабль В-12 совершил 527 полетов, налетав 676 часов и перевезя при этом для наших воздухоплавательных частей более 120 тысяч кубометров водорода и около 100 тонн другого важного груза.

В годы Великой Отечественной войны научные работы по воздухоплаванию не прекращались. Военно-Воздушная академия им. Жуковского имеет за это время признанные достижения по теоретическим работам и по подготовке новых кадров инженеров-воздухоплавателей.

Говоря о перспективах на будущее, можно не сомневаться, что наши военные воздухоплавательные части будут развиваться и впредь. Наша боевая авиация, стремящаяся на новые высоты, и обеспечивающая ее служба погоды потребуют от воздухоплавания новых высотных и других научных полетов с исследовательской целью.

Широкий круг народнохозяйственных задач, решаемых с помощью воздушного флота, потребует применения малых дирижаблей, работа которых должна будет дополнить работу авиации там, где потребуются малые скорости и длительное пребывание в воздухе.

Нет сомнений, что с постепенным ростом воздухоплавательного парка будут расти и транспортные задачи дирижаблей. Небезынтересно процитировать соображения американцев о предстоящем транспортном применении дирижаблей.

Вот что пишет полковник Джемс Кесседи в журнале «Aero Digest» от 1 февраля 1945 года:

«Воздушные перевозки аппаратами легче воздуха, как это совершенно очевидно, будут применяться в будущем в системе воздушного транспорта... Многие склонны противопоставлять дирижабль самолету, как исключающие один другого. Нет ничего более ошибочного. Большим преимуществом дирижабля является его безопасность. В период с 1930 по 1937 г. из 114.723 рейсовых полетов только дирижабль «Гинденбург» потерпел аварию в 1937 г. Если бы этот корабль был наполнен гелием, а не водородом, несчастного случая не было бы».

В недрах СССР гелия много. Надо думать, что именно вполне возможная у нас постановка промышленной добычи гелия и послужит мощным толчком к развитию нашего отечественного безопасного транспортного воздухоплавания.

В день своего 75-летия наше военное воздухоплавание с законной гордостью подводит итоги своим научным, производственным и боевым достижениям и полно широких перспектив для своего дальнейшего развития.

Генерал-майор инженерно-авиационной службы, профессор
В. СЕМЕНОВ.

Начальник Московско-Курской железной дороги генерал-директор движения 2-го ранга Герой Социалистического Труда **С. В. Кутафин** (справа) беседует с машинистами **М. В. Катальниковым и Е. А. Швыревым,** значительно перевыполнившими июльскую норму пробега и сэкономившими более 20 тонн топлива каждый.
Фото С. Короткова.

Усилить темпы восстановления южной металлургии

Совещание актива работников черной металлургии Донбасса

В Сталино состоялось совещание работников металлургии Сталинской области. В совещании приняли также участие руководители ряда металлургических предприятий Днепропетровска и Криворожского бассейна. Был заслушан и обсуждён доклад начальника Главного управления чёрной металлургии Юга и Центра тов. Кожевникова об итогах работы металлургических предприятий.

Докладчик сообщил, что со дня освобождения Донбасса металлурги области провели большую работу по возрождению заводов, дали стране миллион тонн чугуна, 770 тысяч тонн стали, более полумиллиона тонн проката, 2.300 тысяч тонн кокса, сотни тонн огнеупоров и много другой продукции. В действии находятся 9 доменных и 20 мартеновских печей, 15 прокатных станов, 16 коксовых батарей, несколько известняковых карьеров, заводы огнеупоров.

Однако темпы восстановления недостаточны. План первого полугодия по вводу производственных мощностей в эксплоатацию не выполнен. Наполовину выполнен план восстановления жилого фонда. На предприятиях медленно осваивается мощность действующих доменных и мартеновских печей, некоторые заводы не выполнили полугодового производственного плана.

По докладу развернулись оживленные прения. Директор Рутченковского коксохимического завода тов. Баланов говорил о необходимости создания для чёрной металлургии Юга собственной ремонтной базы, а также специального завода, который выпускал бы запасные части для металлургических агрегатов. Нужда в этом давно назрела. Нужно также организовать производство санитарно-технического оборудования для восстанавливаемых и строящихся жилых домов.

Ряд ораторов говорил о необходимости повысить качество поставляемой заводам криворожской руды и пред'явил серьёзный счёт шахтам, которые поставляют уголь повышенной зольности. Из-за этого снижается производительность домен.

Пред'являлись серьезные претензии Северо-Донецкой железной дороге, которая не обеспечивает действующие и восстанавливаемые металлургические предприятия Сталинской области необходимым количеством железнодорожных вагонов для доставки сырья и строительных материалов.

Выступивший на совещании секретарь Сталинского обкома партии тов. Мельников подверг критике методы работы руководителей некоторых предприятий чёрной металлургии и строительных организаций.

— Ни одна область в стране,— сказал тов. Мельников,— не располагает такими ресурсами для восстановления промышленности, как наша область. Заводы области дают металл, прокат, кирпич, кокс, огнеупоры, в области есть известняки, песок и другие строительные материалы. Эти богатые возможности зачастую плохо используются.

С большой речью выступил на совещании нарком черной металлургии СССР тов. Тевосян. Он отметил заслуги донецких металлургов, которые своим самоотверженным трудом оказали огромную помощь в разгроме немецко-фашистской Германии.

Сейчас перед металлургами Донбасса и Юга стоят новые задачи. Нужно дать много металла для транспорта, сельского хозяйства, автомобильной, станкостроительной промышленности, для возрождения городов. Тов. Тевосян указал, что в Сталинской области темпы восстановления металлургических предприятий должны быть значительно усилены.

Тов. Тевосян обратил внимание руководителей металлургических предприятий и строительных организаций на то, что в Донбассе плохо используются местные материалы, плохо и медленно ведётся восстановление жилья.

Собрание с большим под'ёмом приняло приветствие товарищу Сталину, а также послало приветствия товарищам Маленкову и Хрущеву.

Сталино, 31 июля. **(Корр. «Правды»).**

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

Неразрывная связь

На двух гвоздях висит полотнище видавшего виды кумача. На нем заметны белые буквы «здравствует», оставшиеся от первого мая, «привет» от дня женщин и многое другое. Но сейчас свежими белилами выведено: «Родители должны повседневно быть связаны со школой».

Стены разукрашены зеленью, географическими картами и расписаниями уроков.

В ожидании собрания за партами, на скамейках и стульях чинно сидят родители и родительницы. В стороне группа учителей тихо составляет список президиума.

— Тамару Павловну — непременно. Дочка — отличница.

— Куропаткина — общественник: четыре часа ждет...

— Вон того не мешало бы, у окна который,—советует молоденькая учительница.

— В очках? Это же чей родитель?

— Я его знаю... В наркомате. Ответственный!

— Узнай-ка фамилию,—приказал завуч.

Когда предложили список президиума, ответственный работник наркомата П. П. Кондрашкин расправил складки у пояса своей полувоенной гимнастерки. «Не забыли,— подумал он.— Школа и семья — факторы воспитания».

После доклада завуча начались прения. Взял слово и тов. Кондрашкин.

— Товарищи! Мы слышали здесь от отдельных родителей критику и самокритику ряда ведущих учителей нашей родной школы,— начал он свою речь.— Но в этих ли незначительных, а может быть, в ряде моментов и существенных недостатках дело? Школа наша — очаг, это, я бы сказал, светоч основ науки; производственный комбинат, где закладываются в юные головы знания. Кто из нас в трудную минуту не заходил за помощью в это милое и, на первый взгляд, может быть, серое здание?

— Если семья не в силах сломить в ребенке остатки прошлого,— продолжал он,— мы идем сюда за советом, содействием, за необходимой поддержкой. И разве мы с вами не встречали повседневную поддержку здесь, в дружной семье педагогов 23-й школы?

— 25-й,— тихо поправил председатель.

— Да, вот именно 25-й школы,— продолжал товарищ Кондрашкин,— в семье мастеров педагогического искусства мы систематически встречали должный прием. Да, тысячу раз да! Всегда мы получали в этих знакомых классах установки, направленные на улучшение постановки воспитательного дела...

Родители, затаив дыхание, слушали речь.

— Вот возьмем такого педагога-стахановца, как Екатерина Владимировна, на которой остановил наше внимание предыдущий оратор.

— Екатерина Гавриловна,— поправили из президиума.

— Да, именно Гавриловна,— продолжал П. П. Кондрашкин,— как нам уже сказал предыдущий товарищ, она все свои знания...

Далее, уже «закругляясь», он говорил, что делу народного образования родителям надо уделить должное внимание, что школа ставит перед семьей ответственные задачи, что нужно, наконец, координировать действия и установить контакт.

— Итак, поблагодарим дорогих и близких нам передовиков-педагогов, таких мастеров, как Екатерина Дмитриевна...

— Гавриловна,— крикнули из зала. Оратор пренебрег репликой.

— ...за любовь к нашим детям. Да здравствует неразрывная связь школы и семьи!

Аплодисменты заглушили последние слова товарища Кондрашкина. Он ослабил воротник темнозеленой гимнастерки и протянул руку смутившемуся директору школы.

После собрания родители разошлись по классам. «В каком же, чорт возьми, мой Володька учится,— подумал утомленный речью товарищ Кондрашкин.—Кажется, в четвертом «Б».

Седая скромная старушка раздавала удостоверения и ведомости, в которых расписывались родители. Иных она тихо журила. Дело подходило к концу, член президиума спросил:

— Ну, как мой сынишка, небось пятерочник?

— Ваша фамилия?

— Вовик Кондрашкин.

— У меня ваш сын не учится. Может быть, в «А»?

— Кондрашкин? — ответили в «А». — Не знаем. Спросите в «Г».

Он бегал из класса в класс и готовился уже произнести разносную речь. И произнес бы ее, но недоразумение разрешилось в четвертом «В».

— Напрасно ходите по классам, товарищ Кондрашкин,— сказала мастер педагогического искусства Екатерина Гавриловна, — сын ваш учится в 27-й школе, на Первомайской улице.

Кондрашкин вышел из родного, на первый взгляд, серого здания школы и поплелся по асфальту Первомайской улицы.

В 27-й школе ему сообщили, что сына его Владимира оставили на второй год.

Е. ЯЧНИК.

Издание материалов юбилейной сессии Академии наук СССР

На заседании президиума Академии наук СССР

В Нескучном дворце под председательством президента Академии наук СССР академика С. И. Вавилова вчера состоялось заседание президиума академии, на котором был рассмотрен план научно-исследовательских работ Академии наук.

В обсуждении доклада академика—секретаря Академии наук Н. Г. Бруевича, выступившего по этому вопросу, приняли участие академики Л. А. Орбели, С. И. Вавилов, И. П. Бардин, Е. А. Чудаков, В. П. Волгин, А. А. Григорьев, А. М. Терпигорев, члены-корреспонденты Академии наук С. И. Вольфкович, П. А. Ребиндер и другие.

На заседании подвергся обсуждению также ряд текущих вопросов. Президент Академии наук С. И. Вавилов предложил подготовить к печати и выпустить отдельным изданием материалы юбилейной сессии Академии наук, посвященной её 220-летию. В издание должны войти отчет о работах сессии, перечень докладов советских и иностранных ученых на заседаниях отделений и институтов академии, выступления на приеме участников сессии в Кремле, доклады на торжественных заседаниях в Москве и Ленинграде, общие итоги сессии и другие материалы. Президиум академии утвердил выпуск издания. Редакционная комиссия утверждена под председательством академика С. И. Вавилова.

Материалы юбилейной сессии намечено выпустить в свет к 1 февраля 1946 года. Кроме того, решено систематизировать фото- и кинодокументы, посвященные юбилейной сессии, составить фотоальбом, а также выпустить документальный фильм о юбилейной сессии Академии наук.

Выпуск вечерних школ рабочей молодёжи

Тысячи юношей и девушек Москвы прервали в дни Отечественной войны свою учебу, сменив школьную скамью на место у станков, производящих продукцию для фронта. Советское правительство предоставило юным патриотам и патриоткам возможность закончить образование без отрыва от производства в вечерних школах рабочей молодежи.

1.225 молодых рабочих и работниц столицы — питомцев этих школ — успешно выдержали в этом году экзамены на аттестат зрелости. Более 100 из них заслужили право на получение золотых и серебряных медалей.

Вчера выпускники московских школ рабочей молодежи собрались вечером в Колонном зале Дома союзов. Здесь состоялось торжественное заседание, посвященное окончанию учебного года. Заседание открыл секретарь МК и МГК ВЛКСМ тов. Красавченко. Он предоставил слово заведующему Московским городским отделом народного образования тов. Орлову.

— Прошедшие экзамены показали,— сказал тов. Орлов, обращаясь к собравшимся,—что вы успешно завершили среднее образование. Устные ответы учащихся на экзаменах были уверенными.

Окончившие школы рабочей молодежи юноши и девушки обнаружили зрелые познания в области математических наук. Их работы выполнены с большой тщательностью и глубиной математических обоснований и доказательств. Зрелость выпускников нашла свое подтверждение и в письменных экзаменационных работах. Сочинения по литературе в подавляющем большинстве написаны хорошим литературным языком, с глубоким пониманием смысла литературных произведений. Школы добились весьма существенных улучшений познаний учащихся в области истории, физики, химии и других учебных предметов.

Питомцев школ рабочей молодежи Москвы горячо приветствовали от имени Президиума ВЦСПС тов. Шульга, от имени преподавателей вечерних школ—учительница тов. Морозова и секретарь МГК ВЛКСМ тов. Горчаков.

Отвечая на приветствия, выпускник 18-й вечерней школы Свердловского района тов. Воронов горячо благодарил партию, правительство и лично товарища Сталина за заботу о рабочей молодежи.

С большим под'емом выпускники приняли решение послать приветственное письмо товарищу Сталину.

Вечер закончился большим концертом.

—o—

Закончился учебный год в университетах марксизма-ленинизма

Закончился первый учебный год в университетах марксизма-ленинизма, созданных по инициативе Центрального комитета профсоюза работников высшей школы и научных учреждений в 16 городах — Москве, Ленинграде, Харькове, Одессе, Ростове-на-Дону, Свердловске, Сталино, Владивостоке и т. д. В университетах обучается свыше 1.500 научных работников — докторов и кандидатов наук, профессоров, доцентов, старших преподавателей.

Кроме лекционного курса, для слушателей были организованы семинарские занятия по основным произведениям марксизма-ленинизма. Экзамены сданы по трем дисциплинам — истории ВКП(б), истории СССР и по курсу «Великая Отечественная война».

В августе созывается в Москве всесоюзное совещание директоров университетов марксизма-ленинизма для подведения итогов учебного года и обсуждения плана дальнейшей работы. Учебные занятия возобновятся 15 сентября. (ТАСС).

В Боснии и Герцеговине

Наш «Дуглас» летел невысоко. Это один из первых рейсов на трассе Белград — Сараево.

Под нами расстилалось Сербское плоскогорье, сплошь испещренное заплатками небольших земельных наделов. Сверху оно было похоже на крестьянское одеяло, сшитое из разноцветных лоскутков. В кудрявых лесах возникали маленькие деревни. Под нами вились змейки горных тропинок. У берегов пенистых горных речек возвышались мельницы. Вокруг деревень белели, словно осыпанные снегом, цветущие яблони и груши, нежно розовели персиковые деревья.

Скоро мы увидели бурную Дрину, реку, разделяющую Боснию и Сербию. Начались Боснийские горы. Лепившиеся раньше по скалам редкие деревни были выжжены до основания. Зеленели невспаханные клочки полей.

Эти районы, как центры партизанского движения, подверглись жестокому разрушению со стороны немцев. Пусты Боснийские горы, скот не пасется на их склонах. Только кое-где виднеется одинокая фигура пахаря, идущего за плугом.

Слева показалась высокая гора Романия. Она всегда была убежищем легендарных юнаков. Здесь они боролись против австрийцев, против венгров, против немцев, против турок, против всех поработителей сербов, хорватов, боснийцев, словенцев, македонцев. В дни славных боев партизан с немецкими оккупантами гора Романия попрежнему была стражем свободы и независимости народа.

Еще несколько минут, и под нами Сараево. Столица Боснии и Герцеговины лежит в огромной котловине.

Мы проходим по узким улицам города и на каждом шагу наталкиваемся на следы войны. Посреди асфальтированных улиц стоят немецкие доты с подбитыми бойницами. В центре города путь преграждают проволочные заграждения и баррикады. Плотным кольцом город окружают тысячи могил немцев.

Освобожденное население города на улицах. Здесь — солдаты и офицеры регулярных войск Югославии, партизаны, обвешанные гранатами и автоматами, боснийские крестьяне в вышитых золотом куртках, сараевские мусульмане в широких шароварах и женщины под чадрой.

Город почти невредим. Немцы ничего не успели взорвать. Все фабрики и большие дома были заминированы, но отважные партизаны и подпольщики отстояли каждую фабрику, каждый дом.

Мы были свидетелями того, как народ встречал в Сараево своих первых народных представителей. В этом историческом городе собралась народная скупщина Боснии и Герцеговины. Впервые в истории страны открыто собиралась народная власть. В большом спортивном зале сидели рядом боснийские крестьяне и доктора из Сараево, учителя из Мостара, скотоводы, мусульманские муллы и православные священники. В этом зале были представители центральной народной власти: заместитель маршала Тито—Кардель, представитель сербского правительства Станкович. Говорили делегаты народа. Они говорили о прошлой горькой жизни Боснии, о слезах Герцеговины, говорили о светлом будущем страны, говорили о маршале Тито, о героических партизанах, о славной армии Югославии, с любовью говорили о Сталине, о Красной Армии.

Председатель собрания доктор Кецманович читал длинный список погибших народных героев. Все собравшиеся, стоя, слушали и после каждого названного имени хором кричали «Слава!», приветствуя своих павших героев.

...И вот мы снова в горах Боснии. Маленький проворный «Виллис» мчит нас ввысь. Здесь можно увидеть, как по крутому склону худая корова тащит допотопный деревянный плуг и десятилетний мальчик пашет землю. Среди серых бесплодных скал виднеются обработанные клочки земли размером не больше солдатского одеяла. Здесь маленькие бедные хаты окружены виноградниками и садами, и каждый маленький клочок земли огорожен каменной оградой. Здесь был дешев только труд человека и серый камень. Но здесь живут люди, упорные и гордые, как снежные вершины этих гор, люди с душой чистой, как кристальные воды горных озер, люди стремительные, как эти бурные реки и водопады, с ревом низвергающиеся вниз к равнинам Боснии и Герцеговины, к Далмации, к Адриатическому морю.

Здесь ударил первый гром славного партизанского боя. О боснийском районе Козары говорят, как о памятнике славы. Здесь находится ставшая знаменитой пещера Дрвара, где немцы высадили воздушный десант, чтобы вырвать пламенное сердце Югославии — похитить маршала Тито, и сейчас народ Боснии поет песни о советских соколах, которых послал великий маршал Сталин, чтобы спасти на стальных крыльях вождя югославских народов.

Везде поют песни о погибших народных героях: крестьянине Симо Шолая из деревни Плива, о Лола Рыбаре, о Мажаре Йосипе, о Саве Ковачевиче, о Венко Лукиче, прозванном «Волком».

Здесь на каждой хате написано: «Живио маршал Тито!». Редко вы найдете хату, где бы не было портрета товарища Сталина.

— Нет деревни, она разрушена. Ничего, наш Тито нас не даст в обиду, — говорят крестьяне.

— Немцы забрали весь наш хлеб, все сожгли и уничтожили. Ничего, Тито нас не даст в обиду. Тито воевал вместе с нами. Тито был впереди. Тито поднял нас из рабства. Тито мы верим, и, если надо, для свободы нашей родины мы пойдем на смерть, — говорил мне седой крестьянин, лицо которого было рассечено глубоким шрамом, следом недавних боев.

На перевале нас застал дождь. Наш «Виллис» свернул в глухую горную деревушку. Мы вошли в первую, маленькую хату бедного боснийского крестьянина. Наш хозяин хотел сбегать к соседям, занять у них вина и хлеба, чтобы принять гостей, как этого требует обычай. Большого труда стоило нам удержать его.

Стены этой хаты, как обычно, украшены фотографиями Тито и товарища Сталина. Тут же наклеены газетные вырезки с изображениями красноармейцев.

Хозяин спросил меня, видел ли я в жизни маршала Сталина. Я ответил, что видел.

— Похож он на эту фотографию? — и он показал на портрет товарища Сталина.

Я ответил, что похож.

— Дай бог ему здоровья, — сердечно сказал крестьянин в этой глухой, незнаемой, затерянной в горах, далекой боснийской деревушке.

Здесь каждый камень омыт священной кровью партизан. Тысячи людей—женщин, детей, стариков — вырезаны немцами, итальянцами, усташами Павелича и четниками Михайловича. И, как одетые в траур, стоят обуглившиеся от пожаров горные леса и разрушенные, растоптанные деревни.

В Сараево в кадрах немецкой кинохроники мы видели Павелича. У него морда чикагского гангстера из примитивных приключенческих фильмов. Этот палач пришел в Хорватию с помощью немецких и итальянских штыков и руками усташей истреблял народ. А в Сербии полковник старой югославской армии Михайлович, наемник и тайный агент германского фашизма, под диктовку немцев разыгрывал из себя в начале оккупации бунтаря и даже ушел в горы, чтобы сбить с толку народ, а потом спустился в долину и вырезывал население.

Против партизан Тито стояли жестокие вооруженные враги, но какая сила может сдержать стремление народа к свободе, когда он отнимает у врага оружие и знает, куда это оружие направить!

Священный огонь свободы и мести разгорался в сердцах партизан Югославии. Они ничего не жалели: ни домов, ни посевов своих, ни семей, ни собственной жизни. Перед их взором в тяжелых многодневных боях возникала встающая из развалин свободная родина.

Здесь разрушены все железнодорожные туннели и мосты. Сотни деревень выжжены и взорваны. Вся страна напоминает огромный горный фронт, где шли жестокие долгие бои.

Сейчас здесь тысячи людей, бывших партизан, строят дороги, дома и мосты, заново прокладывают железнодорожные пути, ремонтируют дедовские деревянные плуги, подымают, как целину, землю, которую не пахали четыре года.

И когда беседуешь с крестьянином, будь то босниец или герцеговинец, мусульманин или православный, — он неизменно отвечает:

— Нам же должны вернуть всё, что мы потеряли. Наша земля пострадала от немцев и итальянцев больше всех. Мы должны получить от немцев и итальянцев всё, что они увезли, всё, что они разрушили. Там, где был сад, они оставили пустыню. Там, где теперь пустыня, мы снова разобьем сады, восстановим города и деревни, мосты и дороги. И вечно будем хранить в народе память о наших героях.

Мы мчались по горным дорогам Боснии. В каждой деревне за нами бежали ватаги ребятишек и кричали нам вслед во весь голос:

— Живио маршал Сталин!

Нельзя без волнения смотреть на этих детей, которым суждено вырасти гражданами свободной страны. Дети Югославии четыре жестоких года провели в горах и лесах под открытым небом. Они видели войну в лицо, они были свидетелями героической борьбы своих отцов и матерей. Они голые и босые — страна только начала залечивать свои раны, — но будущее принадлежит им.

Г. МДИВАНИ.

Югославия.

Доклад комитета по расследованию внешней политики Финляндии с 1938 года

ХЕЛЬСИНКИ, 29 июля. (ТАСС). 28 июля государственное информационное бюро передало в прессу сообщение относительно содержания доклада так называемого комитета Хорнборга, созданного в начале этого года, для расследования внешней политики Финляндии с 1938 года.

В соответствии со своей задачей комитет после исторического обзора событий с 1938 г. дает свою оценку законности внешнеполитических мероприятий правительства Финляндии, с одной стороны, и их политической целесообразности — с другой. Первым пунктом, по которому комитет делает замечания в отношении законности мероприятий, является начало немецкого транзита в 1940 г. Комитет устанавливает, что вся подготовка этого исключительно важного вопроса была крайне ненормальной и что применявшиеся в этом деле методы можно считать противоречащими духу закона о формах государственного правления. Предпосылкой для такого имеющего далеко идущие последствия мероприятия, как немецкий транзит, должно было явиться постановление правительства, одобренное сеймом. В действительности же этот транзит начался без постановления правительства, и этот вопрос явно не обсуждался правительством даже и в беспротокольном порядке.

Комитет обращает внимание на создание в Финляндии подразделения добровольцев-эсэсовцев.

Относительно военных переговоров между Финляндией и Германией в мае 1941 года, о которых подробнее будет сказано ниже, комитет заявляет, что, независимо от предположительной формы предмета упомянутых переговоров, этот вопрос явно относится к таким, которые касаются войны и мира и для обсуждения которых, таким образом, требуется участие сейма.

Проявлявшаяся во время войны идея присоединения некоторых районов Восточной Карелии к Финляндии осуждается комитетом. В одной из директив, данных 30 мая 1941 года финскому посланнику в Берлине, ему советовали подчеркивать руководству иностранных дел Германии желательность изменения восточной границы Финляндии в целях получения стратегических и этнографических преимуществ. Официально правительство не формулировало захватнических намерений, но, с другой стороны, не предпринимало ничего и против утверждений, предусматривающих эти намерения. Кроме того, газетам было разрешено утверждать свободно, будто Восточная Карелия является неот'емлемой частью Финляндии, писать об экономическом значении Восточной Карелии для Финляндии и о необходимости для Финляндии, как тогда утверждали, более выгодных стратегических границ на Востоке. Комитет высказывает мнение, что, стремясь к захвату и готовясь к нему, финское правительство перешло границы, определенные для деятельности правительства в законе о формах государственного правления, что следует считать злоупотреблением служебным положением. Деятельность цензуры также противоречила изданному закону о военном положении, в котором были определены задачи цензуры.

Касаясь вопроса о соблюдении законности в деле поддержания отношений между Финляндией и Великобританией, комитет отмечает, что ответ Финляндии от 4 декабря 1941 года на ноту английского правительства от 28 ноября 1941 года, в которой под угрозой об'явления войны требовалось, чтобы Финляндия прекратила военные действия и воздержалась от активного участия в войне против Советского Союза, содержал отклонение ультимативного условия Великобритании и, следовательно, касался вопроса о войне с ней. Таким образом, этот вопрос в соответствии с законом о форме государственного правления должен был бы рассматриваться в сейме прежде, чем дать ответ на него.

В своей оценке так называемого соглашения с Риббентропом (в этом соглашении тогдашний президент республики Рюти 26 июня 1944 года обязался, что он без согласия Германии не заключит мира с Советским Союзом и не допустит, чтобы со стороны Финляндии приступили к переговорам о перемирии или о мире) комитет, рассматривая это соглашение с точки зрения соответствия его законам, заявляет: соглашение должно было подлежать рассмотрению сейма; поскольку соглашение не было утверждено соответствующим министром, то в формальном отношении оно было введено в силу таким образом, который шел в разрез с законом о формах государственного правления; в соответствии с формой государственного правления государственный совет должен был бы отказаться от выполнения этого соглашения, заключенного противозаконно.

Касаясь переговоров, которые велись с Советским Союзом в 1938—39 гг., комитет заявляет, что в свете более поздних событий политическая целесообразность поведения правительства кажется сомнительной.

В докладе комитета уделяется много внимания критике ориентации на Германию в период между войнами. Создается впечатление, говорится в докладе, что, начиная с августа 1940 года, когда Германия проявила инициативу относительно транзита через Финляндию, финское политическое руководство в основном выпустило вожжи из своих рук. Комитету не удалось выяснить более точных подробностей, связанных с началом войны между Финляндией и Советским Союзом летом 1941 г., поскольку никакие документы не освещают хода событий. Утверждают, будто с Германией не было заключено никакого политического соглашения. Однако это не исключает той возможности, что отдельные представители внешнеполитического руководства Германии и Финляндии могли договориться об этом в той или другой форме. По инициативе Германии в конце мая 1941 года между представителями военного командования Германии и Финляндии в Зальцбурге и в Берлине велись переговоры. Цель этих переговоров, как сообщается, состояла в том, чтобы договориться на всякий случай об основных линиях совместных действий в случае возникновения войны между Германией и Советским Союзом и возможного втягивания в нее Финляндии. С полным основанием можно предполагать, заявляет комитет, что эти переговоры, если не формально, то фактически привели к заключению соглашения о действительном военном сотрудничестве, которое, бесспорно, имело также и политический характер. В свою очередь, внешнеполитическое руководство пассивно, но, вероятно, сознательно допустило вползание страны в войну.

Присоединение к антикоминтерновскому пакту означало, по мнению комитета, что Финляндия вошла в союз трех держав. Это ослабило ее международное положение. Разрыв дипломатических отношений с Великобританией был, по заявлению комитета, неумным и сомнительным актом. Этот факт, так же как и присоединение к антикоминтерновскому пакту, свидетельствовал о слепой вере в победу Германии. Он убедительным образом опровергал выдвигаемый часто правительством тезис о неограниченном праве на самоопределение и полной свободе политической деятельности в Финляндии. Комитет особо подчеркивает то обстоятельство, что на предложение Соединенных Штатов о посредничестве, сделанное ими 18 августа 1941 года, не было обращено никакого внимания. Очевидно, в то время в правительственных кругах существовали такие представления, что фактически союз с Германией помешал заключению мира в начальной стадии войны. Весной 1943 года правительство Соединенных Штатов в очень дружественной форме сделало новое предложение. Раньше чем дать отрицательный ответ на это предложение, финское правительство связалось с правительством Германии. Сообщение об этом предложении врагу Соединенных Штатов означало, как заявляет комитет, измену оказанному доверию. Руководство внешнеполитическими делами Финляндии действовало таким образом, как будто оно представляло вассальное государство, и тем самым нанесло вред своей стране.

Свои соображения о так называемом соглашении с Риббентропом комитет сводит к констатации того, что содержание соглашения являлось исключительно сомнительным и, вероятно, стало бы для Финляндии роковым, если бы оно сохранило силу на более длительное время.

К докладу комитета его члены — профессор Рууту и кандидат юридических наук Э. Пеккала — приложили особое мнение. Указанные члены комитета заявляют, что, по их мнению, со стороны Финляндии до зимней войны не было предпринято всего, что следовало бы и что можно было бы сделать для избежания войны, так же как и для того, чтобы окончить зимнюю войну на более ранней стадии. Кроме того, авторы особого мнения делают ряд замечаний, направленных против позиции финского правительства в период между московским миром 1940 года и возникновением войны в 1941 году. Они считают инициативу создания «оборонительного союза северных стран» в 1940 году неудачной и осуждают отношение правительства к обществу дружбы с Советским Союзом, оценивая это отношение, как проявление существовавшего представления о том, что московский мир был лишь перемирием, во время которого готовились на случай будущего.

Кроме того, Рууту и Пеккала подчеркнули то обстоятельство, что к некоторым совершившимся противозаконным актам следовало бы применить положение уголовного кодекса, как, например, параграф 6-й 12-й главы уголовного кодекса об измене родине. Вопрос относительно немецкого транзита следовало бы уже в его начальной стадии представить на разрешение сейму. Поскольку этого не было сделано, то в данном случае это является преступлением, которое должно быть наказано в соответствии с общим уголовным кодексом. Таким же наказуемым актом в соответствии с уголовным кодексом является начало Финляндией войны против Советского Союза в 1941 году как в ее подготовительной стадии, так и при начале самих военных действий.

Что касается присоединения Финляндии к антикоминтерновскому пакту, то в данном вопросе профессор Рууту и юрист Пеккала расходятся во мнениях с большинством комитета, считая, что указанное соглашение, которое, возможно, оказало бы влияние на законодательство, следовало бы представить для одобрения сейму. И, наконец, Рууту и Пеккала считают, что, поскольку предложения, сделанные Финляндии во время войны о посредничестве в мирных переговорах, не были переданы на обсуждение сейму, хотя вопрос и шел о войне и мире, такие действия также противоречат закону о форме государственного правления.

«Вапаа сана» критикует деятельность Хорнборга

ХЕЛЬСИНКИ, 30 июля. (ТАСС). 27 и 28 июля газета «Вапаа сана» опубликовала статьи, в которых критикует председателя комитета по расследованию внешней политики Финляндии профессора Хорнборга. Газета напоминает, что Хорнборг присоединил свой голос к геббельсовской пропаганде по так называемому «катынскому делу», а с другой стороны, не нашел времени и мужества осудить общеизвестные зверства нацистов в лагерях смерти. Кроме того, в качестве ученого Хорнборг поддерживал взгляды представителей шовинистической идеи великой Финляндии относительно необходимости новых экономических и стратегических границ. Странно, пишет газета, что именно такой человек был назначен председателем комитета по расследованию внешней политики Финляндии. Поэтому «Вапаа сана» считает нужным поставить вопрос о том, не играет ли Хорнборг и теперь роль защитника виновников войны.

Из иранских управлений радио и пропаганды изгоняются демократические элементы

ТЕГЕРАН, 28 июля. (ТАСС). Директор иранского управления пропаганды Сефеви после передачи по иранскому радио статьи «Правды» об Иране изгоняет из аппарата управления пропаганды и радиоуправления всех демократически настроенных служащих и всех тех, кто подозревается в этом. На-днях по его приказу был уволен известный знаток иранских народных сказок, читавший их по радио, член иранского общества культурной связи с СССР Собхи. Уволен также член народной партии д-р Разави, который прочел по радио во время передачи советской программы статью «Правды». Кроме того, уволены за связь с демократическими организациями инспектор радиоуправления Садеги, исполняющий обязанности начальника управления радио, и член социалистической партии Баписард, а заместитель директора управления пропаганды Сепахри переведен в министерство внутренних дел. Последний обвиняется в том, что он якобы способствовал принятию на работу в управление радио левых демократических элементов.

Протест против происков профашистских польских эмигрантов в Канаде

ОТТАВА, 27 июля. (ТАСС). В последнем издании канадского еженедельника «Канадиен трибюн» помещен текст резолюции, принятой на собрании местного отделения «Канадской ассоциации помощи Польше и союзникам» фермерского района Ричмонд, провинции Альберта. В резолюции выражается протест против деятельности генерала Сосновского и генерального консула быв. эмигрантского правительства Польши в Канаде Бржезинского, которые в настоящее время ездят по стране с призывом организовать профашистскую «польскую армию» в Канаде и пытаются переселить в Канаду 50.000 профашистских польских эмигрантов из Европы.

В резолюции говорится, что канадские фермеры польского происхождения протестуют против «попыток Сосновского и Бржезинского укрыть себя и профашистских эмигрантов из Европы в Канаде и использовать Канаду в качестве базы подготовки польскими фашистами третьей мировой войны против Советского Союза и польского демократического правительства».

Анкета по испанскому вопросу в Англии

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). «Всеанглийский об'единенный комитет помощи испанскому народу» (созданный различными демократическими организациями в Англии) разослал две недели тому назад всем парламентским кандидатам вопросник, составленный Джоном Пристли, Вильямом Добби и Уильфредом Робертсом.

Анализ полученных ответов свидетельствует о решительной оппозиции политике умиротворения Франко. Большинство опрошенных высказалось в пользу создания нового правительства в Испании. Многие заявили, что следовало бы с помощью международных действий стремиться к демократизации режима в Испании. Почти единодушно все считают, что до тех пор, пока в Испании не будет восстановлена демократия, эта страна будет находиться вне международной организации безопасности.

Ответы на анкету дали 202 лейбориста, 56 либералов, 27 консерваторов, 13 членов партии «Коммонуэлс», 15 коммунистов и 5 независимых.

Выступление Ганссона

СТОКГОЛЬМ, 30 июля. (ТАСС). Шведский премьер-министр Ганссон, выступая 29 июля в Карлстаде, заявил, что 5½ лет тому назад после тщательного исследования возможности сотрудничества на широкой основе было сформировано коалиционное правительство. «Сейчас, — сказал Ганссон, — после обсуждения правительственного вопроса руководство социал-демократической партии констатировало, что затруднений для сотрудничества во внешнеполитической области не имеется. В отношении некоторых значительных вопросов внутриполитического характера также было возможно дальнейшее сотрудничество. Однако стало ясно, что нельзя откладывать дальше разрешение спорных внутриполитических вопросов. Это было подчеркнуто риксдагом (парламентом). Переговоры между партиями также привели к общему мнению, что нет достаточных предпосылок для дальнейшего правительственного сотрудничества в течение более продолжительного времени в будущем. Тогда во избежание опасности разложения и распрей предпочли расстаться по-хорошему». Ганссон сообщил, что 1 августа приступает к работе социал-демократическое правительство Швеции.

Состав нового шведского правительства

ХЕЛЬСИНКИ, 31 июля. (ТАСС). Как передает финское радио, сегодня утром произошла смена шведского правительства.

Новое правительство сформировано в следующем составе: премьер-министр Ганссон, министр иностранных дел — профессор Эстен Унден, министр обороны — Аллан Фогт, министр социального обеспечения — Густав Меллер, министр путей сообщения — Торстен Нильссон, министр финансов — Эрнст Вигфорс, министр просвещения и культов — Эрландер, министр земледелия — Пер Эдвин Шельд, министр торговли — Гуннар Мюрдаль, министр снабжения — Аксель Герс, министр юстиции — Герман Секребер.

К предстоящей сессии английского парламента

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). В дополнение к сообщению о перенесении открытия парламента с 8 на 15 августа агентство Рейтер передает, что новая палата общин однако соберется 1 августа, чтобы избрать спикера (председателя). В течение последующих двух дней новые члены палаты будут приносить присягу.

Арест Лаваля в Австрии

ЛОНДОН, 31 июля. (ТАСС). Как передает лондонское радио, бывший премьер-министр «правительства» Виши, Пьер Лаваль прибыл сегодня вместе со своей женой на самолете из Испании в австрийский город Линц. Лаваль был взят американскими властями под стражу и, согласно сообщению из Парижа, уже отправлен во французскую зону оккупации. Полагают, что он будет доставлен в Париж прежде, чем закончится суд над Петэном.

ЛОНДОН, 31 июля. (ТАСС). Агентство АФИ передает из Парижа, что там официально об'явлено об аресте Лаваля в Австрии американскими военными властями.

Арест в Баварии гитлеровского «теоретика» Гаусгофера

ЛОНДОН, 31 июля. (ТАСС). Как передает лондонское радио, во время облав, производившихся в течение нескольких дней, американские войска захватили в Баварии много эсэсовцев и нацистских главарей. Среди них находится Карл Гаусгофер, автор фашистской «теории жизненного пространства».

Назначение Ван Ши-цзе министром иностранных дел Китая

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). Чунцинский корреспондент агентства Рейтер передает, что министр информации Ван Ши-цзе назначен министром иностранных дел Китая вместо доктора Сун Цзы-веня, который недавно занял пост председателя исполнительного юаня китайского правительства.

К изменениям в составе китайского кабинета

ЛОНДОН, 31 июля. (ТАСС). Согласно сообщению из Чунцина, из 12 вышедших вчера в отставку членов кабинета 10 вновь назначены на свои посты. Таким образом, кроме нового министра иностранных дел, единственным изменением в составе правительства является назначение нового министра земледелия.

К предстоящему суду над палачами из бельзенского концентрационного лагеря

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер Керр, находящийся при штабе 21-й армейской группировки, сообщает, что бывший комендант гитлеровского концентрационного лагеря в Бельзене Иосиф Крамер, который был переведен из Брюсселя в тюрьму Целле в Германии, предстает перед судом вместе с 47 другими обвиняемыми в августе в г. Люнебурге.

Крамеру и другим пред'является обвинение в том, что они умертвили около 26 тысяч пленных и зверски обращались с заключенными.

Следы фашистских злодеяний в Польше

ВАРШАВА, 31 июля. (ТАСС). Как сообщают польские газеты, в Силезии обнаружена огромная могила, в которой погребено около 80 тыс. трупов военнопленных, убитых отступавшими немецкими войсками. По показаниям местного населения, жертвы были убиты частями СС в январе 1945 г. Польскими властями организованы раскопки могилы.

Пресс-конференция в югославском совете министров

БЕЛГРАД, 27 июля. (ТАСС). Сегодня в здании совета министров состоялась пресс-конференция иностранных и югославских журналистов, на которой присутствовал заместитель премьер-министра Кардель. Открыв пресс-конференцию, министр информации Косанович предоставил слово Карделю.

Кардель заявил, что он намерен ответить на некоторые вопросы, поставленные перед ним в последнее время иностранными журналистами, но до этого он хотел бы информировать присутствующих о некоторых предстоящих в Югославии внутриполитических событиях.

Я имею в виду, сказал Кардель, в первую очередь третье заседание АВНОЮ (Антифашистское Вече Народного Освобождения Югославии) и ряд политических решений, которые будут обсуждены на этом заседании. Первым пунктом обсуждения будет вопрос о расширении АВНОЮ. Вполне естественно, что в этом отношении мы исходим из предложения Крымской конференции о принятии в состав АВНОЮ всех тех депутатов последней скупщины, которые не скомпрометировали себя сотрудничеством с оккупантами.

Этот совет для нас полностью приемлем и может послужить базой для расширения АВНОЮ. Но детальное ознакомление со списком депутатов последней скупщины показало, что имеется очень небольшое число депутатов, которые по характеру предложения Крымской конференции могли бы войти в состав АВНОЮ. Это и понятно, если иметь в виду, что выборы в 1938 году проводил Милан Стоядинович, что они проводились по совершенно недопустимому закону, что во время выборов царил неслыханный террор и что результаты их открыто фальсифицировались. В такую скупщину и при таких условиях могло быть избрано мало демократических депутатов. Прежде всего надо иметь в виду, что правительственным списком на этих выборах был список Милана Стоядиновича, т.-е. список югославского радикального союза (ЮРЗ). Общеизвестно, что эта партия целиком несет ответственность за вовлечение Югославии в тройственный пакт, за всю политику связи с фашистскими государствами и за разрыв всех связей Югославии с союзными странами. Это была профашистская партия, активно добивавшаяся фашизации внутренней жизни в Югославии. Представитель этого списка Милан Стоядинович, как один из соучастников Гитлера в подготовке этой войны, интернирован сейчас союзниками. Его место — на скамье подсудимых.

Естественно, продолжал Кардель, что из таких списков могут быть приняты в соответствии с духом Крымской конференции в состав АВНОЮ только одиночки, реабилитировавшие себя честным патриотическим поведением во время оккупации. Должен сообщить, что таких очень мало, ибо огромное большинство этих людей в том или ином виде продолжило дело, начатое Стоядиновичем, т.-е. сотрудничало с оккупантами и грязнило честное имя наших народов. Принципиально преимущество имеют депутаты, избранные по списку оппозиции. Но, во-первых, таких депутатов было очень мало, а, во-вторых, и из них также значительная часть во время оккупации вела себя недостойно или открыто предательски. Достаточно указать, что очень большая часть депутатов хорватской крестьянской партии вошла в состав павеличевского Собора и осталась в нем до конца. Следовательно, совершенно ясно, что из состава последней скупщины в АВНОЮ может войти не более нескольких десятков депутатов. Если бы, таким образом, мы ограничились расширением АВНОЮ только за счет этих депутатов, то вне АВНОЮ остались бы известные демократические группы, которые не могли быть в скупщине Стоядиновича. Поэтому мы придерживаемся того мнения, что к депутатам, которые войдут в АВНОЮ из состава скупщины, следует добавить также известное число представителей разных демократических политических партий и групп. Таким образом, АВНОЮ заметно увеличилось бы за счет новых депутатов, и были бы охвачены все демократические течения, появившиеся в нашей политической жизни. Расширенное таким образом АВНОЮ избрало бы свой новый президиум и приняло бы на обсуждение политические законы, которые предложило ему правительство.

Отметив, что на заседании АВНОЮ будут обсуждены законы об избирательных списках, об учредительном собрании, о выборах, о печати, о собраниях и союзах, о судах, об аграрной реформе и т. д., Кардель заявил, что наиболее характерной чертой всех этих законов является то, что они содержат известные ограничения демократических свобод для всех, кто сотрудничал с оккупантами в их военных частях или в разных фашистских и профашистских организациях и не реабилитировал себя ни в какой форме. Если не считать этих ограничений для лиц, сотрудничавших с оккупантами, то новые законы предусматривают самые широкие демократические права. Югославия, которая никогда раньше не была демократической, в которой всегда властвовала в более или менее открытой форме диктатура, сможет на этих здоровых основах построить свой демократический порядок.

Далее Кардель опроверг обвинения со стороны части мировой печати, будто Югославия слишком затягивает введение демократического порядка. У нас, сказал Кардель, получили слово широкие народные массы, чья воля до сих пор никогда не уважалась. Окончательно отстранены от власти малочисленные, но до мозга костей враждебные народным интересам клики. Я верю, что есть в мире люди, которым не нравятся все эти перемены и которые хотели бы видеть у власти в Югославии старые антидемократические группировки. Но те, кто хочет подходить об'ективно, кто видит страшные опустошения, нанесенные нашей стране войной, кто учитывает, что наша страна потеряла в этой войне почти два миллиона погибшими, кто знает, что оккупантам удалось силой и обманом втянуть в свои военные формации достаточное число наших сограждан, кто понимает все естественные политические последствия таких фактов, — те должны видеть, что Югославия сделала огромный шаг вперед и в области своего материального восстановления, и в отношении внутренней политической консолидации. Если сравнить процесс политического и материального восстановления в нашей стране и в некоторых других странах, то, как я думаю, не будет преувеличением сказать, что Югославия находится среди тех, кто достиг наибольших успехов, хотя и при весьма тяжелых условиях.

Эта же печать обвиняет нас в том, что мы не выполнили предложений Крымской конференции и соглашения Тито—Шубашич. Если вы возьмете только те меры, которые уже были приняты до сих пор, и те задачи, которые поставлены перед третьим заседанием АВНОЮ, то вы ясно увидите, насколько несостоятельны, а чаще всего преднамеренны эти обвинения. Некоторые говорят, что мы даже не назначили выборов. В соглашении Тито—Шубашич говорится, что дата выборов в учредительное собрание должна быть установлена через три месяца после окончания войны. Так это и будет. Я думаю, что мало имеется в Европе государств, находившихся в одинаковых с Югославией условиях оккупации, которые бы так далеко ушли в подготовке к нормальной демократической конституционной жизни. Поэтому нетерпение, которое по этому вопросу проявляет часть иностранной печати только в отношении Югославии, показывает, что источник его далек от об'ективности. Я считаю, что выборы в учредительное собрание, которые во всяком случае состоятся этой осенью, окончательно покажут всем, насколько новая демократическая власть в Югославии прочно связана с народными массами. А в том, что эти выборы будут действительно свободными, не следует сомневаться.

Затем Кардель ответил на вопросы, поставленные перед ним ранее корреспондентами. Отвечая на вопрос, имеет ли происходящая сейчас в Потсдаме встреча «Большой тройки» особое значение для Югославии и если да, то какое, Кардель заявил: мы до сих пор не знаем, обсуждаются ли в Потсдаме проблемы Югославии, вернее, проблемы, которые непосредственно касались бы Югославии. Вследствие этого я сейчас не могу высказываться по этому вопросу.

На вопрос, могут ли нынешние споры между Югославией и Грецией создать опасность миру на Балканах, Кардель ответил, что это зависит не от Югославии. Со стороны Югославии не существует никакой опасности, если не создастся угроза ее непосредственным интересам. То, что наша печать публикует по этому вопросу, сказал Кардель, является только ответом на выпады другой страны.

На вопрос, как он представляет себе решение мирной конференции по вопросу о Триесте, Горице и Корушке, и на просьбу осветить точку зрения Югославии, Кардель ответил, что по этому вопросу югославские официальные круги уже выступали с достаточно ясными заявлениями. Наша позиция, заявил он, нисколько не изменилась. Мы, как уже заявлялось, выдвинем наши требования на мирной конференции. Мы считаем, что имеем право выдвинуть эти требования, хотя бы на том основании, что эти территории в национальном отношении словенские, если даже не принимать во внимание другие обстоятельства.

Кардель ответил также на ряд вопросов, поставленных иностранными корреспондентами непосредственно на пресс-конференции.

На вопрос, каково отношение к успеху лейбористов в Англии, Кардель ответил: мы пока не имеем никаких особых комментариев по этому вопросу.

Отвечая на дополнительно заданный вопрос, какое влияние этот успех, по его мнению, окажет на развитие политических событий на Балканах, Кардель сказал, что, несомненно, это придаст больше уверенности демократическим силам при осуществлении ими своих задач.

Несколько вопросов было задано по поводу положения Мачека. Отвечая на них, Кардель, между прочим, сказал: сотрудничал или нет Мачек с оккупантами, — решит суд. Если бы было доказано, что Мачек не сотрудничал с оккупантами, то он занял бы в обществе такое положение, какое занимают другие политические лидеры в Югославии. Далее Кардель говорит, что Мачек несет главную ответственность не только за присоединение Югославии к тройственному пакту, но и за то, что он дал возможность Павеличу в течение четырех лет держаться у власти в Хорватии; что Мачек призывал сотни тысяч домобранцев стать под павеличевские знамена и вести войну против народной Югославии и т. д. Это, заметил Кардель, не пассивное, а активное сотрудничество с оккупантами.

Обращение группы польских военнослужащих к польским солдатам, лётчикам и морякам в Англии

ЛОНДОН, 31 июля. (ТАСС). В польских кругах в Англии распространяется следующее воззвание группы польских военнослужащих к польским солдатам, летчикам и морякам:

«После шести лет войны против немецких захватчиков мы, наконец, дождались счастливого часа — Польша стала свободной. На нашей независимой родине сформировано Правительство Национального Единства, которое является представителем всего народа и которое признали Англия, СССР, США, Франция и другие союзные государства.

Солдаты, летчики и моряки! Вашим долгом является немедленное подчинение Правительству Национального Единства и верховному командованию Польского Войска в Варшаве. Рачкевич, Арцишевский, Бур-Коморовский и Андерс не имеют никаких законных оснований для того, чтобы требовать от вас покорности. Отдавая себе отчет в том, что в Польше нет для них места, они хотят, чтобы и вы остались в эмиграции с тем, чтобы и в дальнейшем они могли руководить вами и использовать вас в своих целях. Они хотят обречь вас на вечные скитания в то время, когда вас призывает и на вас рассчитывает освобожденная Польша. Вашей задачей и вашим долгом является участие в восстановлении разоренной немцами страны, в обороне границ Польской республики, которые в настоящее время включают исконные польские земли по Одеру и Нейсе.

Призыв подчиниться польским властям и верховному командованию Польского Войска, возглавляемому маршалом Роля-Жимерским, подписали между прочим генералы Пругар, Пашкевич, Модельский, Борута-Спехович и другие. На этот путь сохранения верности Польше и воинской присяге станет также польская армия, находящаяся на Западе. Мы призываем всех офицеров, унтер-офицеров и солдат к тому, чтобы они не позволяли вводить себя в заблуждение лицам, которые отрекаются от своей родины и действуют во вред народу. Помните, что вы не приносили присяги лично Рачкевичу, который не является представителем народа и его интересов. Вы приносили присягу Польской республике и её властям, которые в настоящее время представляют президент Берут и Правительство Национального Единства.

Солдаты! Открыто заявляйте о своем желании вернуться в Польшу».

Воззвание заканчивается словами: «Да здравствует Польское Войско! Да здравствует Правительство Национального Единства! Да здравствует Польская республика!».

Воззвание подписали: майор военно-воздушных сил Зачкевич, ксендз-капитан Пышковский, капитан Армии Крайовой Курчевский, капитан гражданской авиации Длугошевский, капитан инженерных войск Костецкий, а также 516 унтер-офицеров и солдат польских вооруженных сил в Англии.

Коммюнике

Союзный Контрольный Совет для Германии имел своё первое официальное заседание в Берлине 30 июля 1945 года под председательством представителя США генерала армии Дуайта Д. Эйзенхауэра. Советский Союз, Соединённое Королевство и Французская республика были представлены соответственно маршалом Жуковым, фельдмаршалом Монтгомери и генералом Кениг. Заместители и политические советники членов Совета приняли участие в заседании.

Было решено, что председатели Совета будут меняться каждый календарный месяц в следующем *алфавитном порядке стран*, начиная с августа месяца: генерал Эйзенхауэр, фельдмаршал Монтгомери, генерал Кениг, маршал Жуков. Заседания Контрольного Совета будут происходить 10, 20, 30 числа каждого месяца и в любое другое время по просьбе любого члена Совета.

Четыре члена Совета передали своим заместителям для изучения и доклада на следующем заседании предложения об организации и приведении в действие органов контроля, предусмотренных Соглашением о контрольном механизме в Германии.

Совет одобрил достигнутое Соглашение о выделении в Большом Берлине сектора для оккупации войсками Французской республики.

БЕРЛИН, 30 июля 1945 года.

Открытие в Праге памятника павшим советским танкистам

ПРАГА, 31 июля. (ТАСС). 29 июля в Праге состоялось торжественное открытие памятника советским танкистам, павшим в боях за освобождение чехословацкой столицы от немецких оккупантов. На торжестве присутствовали члены чехословацкого правительства, советские и чехословацкие генералы, посол СССР в Чехословакии тов. Зорин и другие. Городской голова Праги д-р Вацлав Вацек произнёс речь, в которой отметил роль Красной Армии в освобождении чехословацкой столицы. С речью выступил также генерал-полковник Лелюшенко, танкисты которого сыграли выдающуюся роль в освобождении Праги.

Бельгийский ученый о Советском Союзе

БРЮССЕЛЬ, 31 июля. (ТАСС). Профессор Брюссельского университета Поль Бриен, участвовавший в юбилейной сессии Академии наук СССР, выступил на-днях на вечере, устроенном Обществом бельгийско-советской дружбы, с большим докладом. Зал дворца изящных искусств в Брюсселе был переполнен. Присутствовали профессора Брюссельского, Льежского и Гентского университетов, директор консерватории, видные архитекторы, адвокаты, скульпторы, врачи, литераторы, а также бельгийские министры Лальман и Марто.

Бриен сделал подробный обзор истории Академии наук СССР, развития её филиалов, рассказал о большой плодотворной работе советских учёных и тесной связи между наукой и народом в Советском Союзе.

Значение юбилея Академии наук СССР, заявил Бриен, состоит не только в том, что он является признаком уважения к науке, а также в том, что он представлял собой настоящий международный конгресс учёных, положивший начало восстановлению международных научных связей. В этом особая заслуга СССР.

Говоря о разрушении гитлеровскими варварами Ленинграда, Бриен подчеркнул высокое чувство советского патриотизма, проявленное гражданами этого города.

В заключение Бриен призвал бельгийских учёных развивать научные связи с СССР.

Приём в советском посольстве делегации итальянских профсоюзов, выезжающей в СССР

РИМ, 31 июля. (ТАСС). Посол СССР в Италии Костылев устроил вчера прием в честь делегации итальянской Всеобщей конфедерации труда (ВКТ), которая выезжает в СССР. На приеме присутствовало более 50 человек, в частности все члены делегации, во главе с секретарем ВКТ Ди Витторио, министр иностранных дел Де Гаспери, министр юстиции Тольятти, министр труда Барбареск*и*, ряд представителей ВКТ и её руководящий совет, глава подкомиссии труда при Союзной комиссии Брайн со всем персоналом своего ведомства, члены советской делегации в Союзной комиссии и Консультативном совете по вопросам Италии, а также многочисленные представители правительственных и культурных кругов Италии.

Война на Тихом океане

ВАШИНГТОН, 31 июля. (ТАСС). Штаб командования тихоокеанским флотом США сообщает, что во время налёта на Куре и на об'екты в Японском Внутреннем море самолёты союзной авиации, базирующиеся на авианосцы, потопили 24 и повредили 75 японских грузовых судов. 2 новых японских авианосца накренились, но не затонули. Причинен серьёзный ущерб различным сооружениям, в том числе 9 фабрикам. Уничтожены или повреждены 292 японских самолёта. Потери американской авиации составляют 27 самолётов и английской — 8.

ВАШИНГТОН, 31 июля. (ТАСС). Штаб командования тихоокеанским флотом США сообщает, что утром 31 июля американские эсминцы вошли в залив Суруга, расположенный юго-западнее Токио, и обстреляли город Симидзу.

29 июля американские и английские линкоры и крейсеры обстреляли город Хамамацу (остров Хонсю). Повреждены железнодорожные мастерские, текстильные фабрики и другие об'екты. Во время налёта на Токио 30 июля самолёты, базирующиеся на авианосцы, уничтожили на земле 50 и повредили 68 японских самолётов. Потоплены 1 грузовое судно, 2 небольших подводных лодки и 3 небольших судна. Повреждены 1 эскортный авианосец, крупный транспорт и 4 эскортных эсминца.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

ФИЛИАЛ МХАТ — Гастроли Харьковского Гос. Драматического театра УССР им. Т. Г. Шевченко—7 и 8 августа—Дай сердцу волю—заведет в неволю. Билеты в кассах филиала МХАТ и в ЦТК. Начало в 7 час. 30 мин. вечера.

МОСКОВСКИЙ ГОС. ЕВРЕЙСКИЙ ТЕАТР (Мал. Бронная, 2) — Замужество. Начало в 7 час. 30 м. вечера.

ГОС. МОСКОВСКИЙ МУЗ. ТЕАТР имени К. С. СТАНИСЛАВСКОГО и Вл. И. НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО — Прекрасная Елена. Начало в 7 ч. 30 мин. вечера.

МОСКОВСК. ТЕАТР ДРАМЫ (ул. Герцена, 19)— Обыкновенный человек. Начало в 7 час. 30 мин. вечера.

МОСКОВСКИЙ ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — Зеркальный театр сада «Эрмитаж» — Холопка. Начало в 7 час. 30 мин. вечера.

МОСКОВСКИЙ ГОС. ЦЫГАНСКИЙ ТЕАТР «РОМЭН» (Парк КиО «Сокольники»)—Всё о тебе. Начало в 7 час. 30 мин. вечера.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-35-42; Пропаганды — Д 3-33-88; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-37-50; Писем — Д 3-15-69; Местной сети — Д 3-15-47; Информации — Д 3-15-80; Литературы и искусства — Д 3-38-73; Военного — Д 3-37-63; Секретариат — Д 3-15-64; Отдел об'явлений — Д 3-30-85 и Д 3-39-00. Экспедиция — Д 3-34-12.

Г813183. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 503.